



HINO

HINO 155 SÉRIE 2009

CARACTÉRISTIQUES DU CHÂSSIS DES CAMIONS

Carburant diesel au soufre à teneur extrêmement basse en soufre doit être utilisé dans tous les modèles 2009

SS-XZ380

GVW: 6 590 kg (14 700 lbs.)

MODÈLE DU MOTEUR: J05D-TF (Turbo avec échangeur d'air)

DIMENSIONS (Caractéristiques standards)

MODÈLE		155-1	155-2	155-3	155-4
Empattement	A mm (po)	2 810 (110,6)	3 430 (135,0)	3 870 (152,4)	4 200 (165,4)
Longueur hors tout	B mm (po)	5 155 (203,0)	6 144 (241,9)	6 697 (263,7)	7 207 (283,8)
Largueur hors tout	C mm (po)	1 995 (78,5)	1 995 (78,5)	1 995 (78,5)	1 995 (78,5)
Hauteur hors tout	D mm (po)	2 315 (91,1)	2 315 (91,1)	2 315 (91,1)	2 315 (91,1)
Cabine-essieu	E mm (po)	2 222 (87,5)	2 842 (111,9)	3 282 (129,2)	3 612 (142,2)
Rear overhang	F mm(in.)	1 278 (50,3)	1 647 (64,8)	1 760 (69,3)	1 940 (76,4)
Hauteur du châssis					
Essieu avant	G mm (po)	705 (27,8)	705 (27,8)	705 (27,8)	705 (27,8)
Essieu arrière	H mm (po)	800 (31,5)	800 (31,5)	800 (31,5)	800 (31,5)
Garde au sol					
(à l'essieu avant)	J mm (po)	193 (7,6)	193 (7,6)	193 (7,6)	193 (7,6)
Voie					
Avant	K mm(po)	1 655 (65,2)	1 655 (65,2)	1 655 (65,2)	1 655 (65,2)
Arrière	L mm(po)	1 520 (59,8)	1 520 (59,8)	1 520 (59,8)	1 520 (59,8)
Rayon de braquage					
Pneus	mm (po)	4 800 (189,0)	5 700 (224,4)	6 300 (248,0)	6 800 (267,7)
Balayage	mm (po)	5 490 (216,1)	6 400 (252,0)	7 010 (276,0)	7 510 (295,7)

POIDS DES CHÂSSIS (Caractéristiques standard. Sans roue de secours ni outils standard)

BVM	Poids total	kg(lb.)	2 478 (5 463)	2 525 (5 567)	2 553 (5 628)	2 570 (5 666)
Essieu avant	kg(lb.)	1 728 (3 810)	1 742 (3 841)	1 754 (3 867)	1 756 (3 871)	
Essieu arrière	kg(lb.)	750 (1 653)	783 (1 726)	799 (1 761)	814 (1 795)	

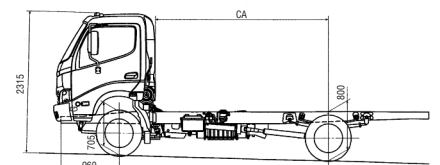
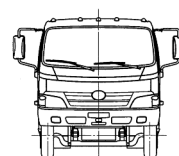
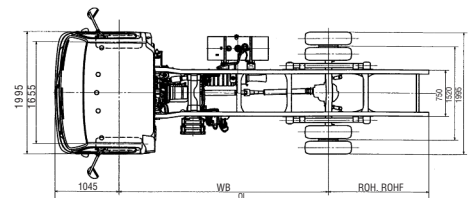
TRANSMISSION ET PERFORMANCES

[6,590 kg (14,700 lbs.) GVMR & 215/85R16 tires]

Transmission	<input type="checkbox"/> STD.	<input type="checkbox"/> OPT.
Vitesse max. km/h	117	124
Tenue de route en côte (tan. u) %	60.0	60.0
Boîte de vitesse	Modèle AISIN 450-43L3	
Type	quatre vitesse automatique	
1 ^{re}	3,018	
2 ^e	1,548	
3 ^e	1,000	
Rapports	4 ^e 0,703	
	5 ^e —	
Mar. AR	2.678	
Rapport de démultiplication du pont arrière	5.125	4.87

MOTEUR

Modèle	HINO J05D-TF
Type :	Diesel, 4 temps, 4 cylindres en ligne, refroidi par eau
Combustion :	Injection directe
Puissance max. (SAE brute) :	175 ch à 2 700 tr/min
Couple max. (SAE brute) :	510 N•m (376 lb•pi) à 1 600 tr/min
Alésage et course :	112 x 120 mm (4,41 x 4,72 po)
Cylindrée :	4,730 L (288,5 po ³)
Système d'injection :	À rampe commune ND
Régulateur :	À commande électronique
Admission :	Turbocompressée à refroidisseur intermédiaire
Filtre à air :	En papier (« HINO »)
Réchauffeur :	Bougies de préchauffage
Embrayage de ventilateur :	Sonde thermostatique bilame; contrôle le régime du ventilateur
Chauffe-bloc :	Thermoplongeur; 1 000 watts/120 V



LE CHOIX DE QUALITÉ.
www.hinocanada.com

Une compagnie du Groupe **Toyota**

POIDS

Essieu avant	kg(lb.)	3 100 (6 850)
Essieu arrière	kg(lb.)	5 100 (11 250)
Ressort avant	kg(lb.)	3 100 (6 850)
Ressort arrière	kg(lb.)	5 100 (11 250)

CAPACITÉ DES LIQUIDES

Réservoir de carburant	l (gal./US)	100,0 (26,42)
Système de refroidissement		19,5 (5,16)
l (gal./US)		

ESSIEU / SUSPENSION

Essieu avant	Essieu rigide inversé Elliot
Ressort avant	Ressort à lames dégressives amortisseurs et stabilisateur
Essieu arrière	Entièrement flottant, démultiplication simple vitesse unique, engrenages hypoïdes
Ressort arrière	Lames maîtresses et ressorts auxiliaires semi-elliptiques, avec amortisseurs. Ressorts à lames

CHÂSSIS

En échelle	Straight] section
Largeur (mm (po))	750 (29,5)
Résistance à la traction	55 (78 228)
kg/mm ² (lb-po) ²	
Moment de résistance à la flexion (un côté)	754,691 (655,100)
kgf•cm (po•lb.)	pas de renfort
Pare-chocs avant	Gris (Résine)

DIRECTION

Type	Colonne de direction adaptable et télescopique avec circulation de billes verrouillable et servocommande hydraulique intégrée
------	---

JANTES / PNEUS

6 Dimensions des roues	16X5,5K-122 6 goujons à disque
6 Pneus	215/85R16
Marque et bande de roulement	BS Fr: RIB , Rr: LUG

FREINS

Frein de service	Système de freinage hydraulique à freins à disque à l'avant et à l'arrière, à réglage automatique
Diamètre des disques par la largeur des garnitures cm ²	Avant; 287 x 84 x 13 (11,3 x 3,31 x 0,51)
par l'épaisseur mm (po)	Arrière; 287 x 84 x 13 (11,3 x 3,31 x 0,51)
Commande	Servofrein à dépression hydraulique avec deux circuits d'asservissement hydrauliques et système de freinage antiblocage
Frein de stationnement	Mécanique, à expansion interne agissant sur l'arbre de sortie de la boîte de vitesses
Diamètre des tambours mm (po)	200 (7,87)
Frein sur échappement	Électropneumatique avec volet monté dans le tuyau d'échappement

ÉQUIPEMENT DE LA CABINE

Construction de la cabine	– En acier entièrement soudé
Places assises	– 3
Siège du conducteur	– Deux réglages, revêtu de tissu, à dossier haut
Siège du passager	– Fixe, revêtu de tissu, à dossier haut
Ceintures de sécurité	– 3 points (conducteur et passager), une 2 points (au centre)
Chauffage/dégivrage	– 18 357 BTU/h (4 627 Kcal/h)
Rétroviseurs extérieurs	chromés, 1 plat chauffé et 1 convexe de chaque côté
Pare-soleil	– Deux
Console supérieure	– Deux
Pare-brise	– Verre feuilleté
Essuie-glace	– Deux électriques, à 2 vitesses et cadencement
Porte-gobelet	– Grand (console du centre)
Glaces à commande électrique	
Allume-cigare / Prise de 12 V	
Verrouillage automatique des portes sans clé	
Cendriers	– 2
Vide-poches	– Des deux côtés
Tapis de plancher	– En vinyle

INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

Cadran et indicateurs, système métrique
Indicateur de vitesse km/h (mi/h)
Compteur kilométrique (km)
Indicateur de niveau de carburant
Indicateur de température du liquide de refroidissement
Compte-tours
Témoins et vibreurs
Témoin de pression d'huile et vibreur
Témoin de niveau de liquide de frein
Témoin de charge des batteries
Témoin des feux de route
Témoin des clignotants
Témoin du frein de stationnement
Témoin du système de commande du moteur
Témoin ABS
Témoin de basculement de la cabine
Témoin de frein sur échappement
Témoin de la température de l'huile de la boîte de vitesses
Témoin de niveau bas de carburant
Avertisseur sonore de recul

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Batteries	Deux de 12 V, branchées en parallèle
Capacité	1200 CCA
Alternateur	12V, 105 A
Démarrateur	12V, 2,5 kW
Combiné radio	Radio AM/FM avec CD
Phares	Type composite
Feux d'arrêt/arrière	
Feux de gabarit et de hauteur (sur le toit)	
Feux de recul	
Feux de plaque d'immatriculation	
Feux de gabarit (sur les côtés)	
Répétiteurs des clignotants et des feux de détresse	
Éclairage de l'habitacle	
Feux d'encombrement (avant)	
Feux de stationnement	
Klaxon électrique (deux)	
Phares de jour	

ÉQUIPEMENT DU CHÂSSIS

Préfiltre à carburant	– Préfiltre (à poussière) et à sédiments (eau) avec réchauffeur
Réflecteurs	– Deux arrière, deux avant sur les côtés

Pour obtenir la liste complète des options et des accessoires, consultez votre concessionnaire Hino.

NOTA : Toutes les caractéristiques sont conformes aux tolérances normales de fabrication.

HINO MOTORS SALES CANADA, LTD. se réserve le droit de les modifier sans préavis et à n'importe quel moment.