



HINO

HINO SÉRIE 358 2009

CARACTÉRISTIQUES DU CHÂSSIS DES CAMIONS

(NV8J) SS-NV028

PNBV : 15 870 kg (35 000 lb)

MODÈLE DU MOTEUR : J08E-TW (Turbo avec échangeur d'air)

Carburant diesel au soufre à teneur extrêmement basse en soufre doit être utilisé dans tous les modèles 2009

DIMENSIONS (Caractéristiques standard)

MODÈLE		NV8JLSA**	NV8JMSA**	NV8JTSA	NV8JVSA
Empattement	A mm(po)	4 750 (187,0)	5 207 (205,0)	6 426 (253,0)	6 883 (271,0)
Longueur hors tout	B mm(po)	7 686 (302,6)	8 143 (320,6)	9 921 (390,6)	9 921 (390,6)
Largeur hors tout	C mm(po)	2 450 (96,5)	2 450 (96,5)	2 450 (96,5)	2 450 (96,5)
Hauteur hors tout	D mm(po)	2 715 (106,9)	2 715 (106,9)	2 700 (106,9)	2 700 (106,9)
Cabine-essieu	E mm(po)	3 083 (119,6)	3 495 (137,6)	4 714 (185,6)	5 171 (203,6)
Déport arrière	F mm(po)	1 905 (75,0)	1 905 (75,0)	2 464 (97,0)	2 007 (79,0)
Hauteur du châssis					
Essieu avant	G mm(po)	935 (36,8)	935 (36,8)	935 (36,8)	935 (36,8)
Essieu arrière	H mm(po)	1 025 (40,4)	1 025 (40,4)	1 025 (40,4)	1 025 (40,4)
Garde au sol					
(à l'essieu avant)	J mm(po)	255 (10,0)	255 (10,0)	255 (10,0)	255 (10,0)
Voie					
Avant	K mm(po)	2 015 (78,3)	2 015 (79,3)	2 015 (79,3)	2 015 (79,3)
Arrière	L mm(po)	1 835 (72,2)	1 835 (72,2)	1 835 (72,2)	1 835 (72,2)
Rayon de braquage					
Pneus	mm(po)	7 690 (302,8)	8 350 (328,7)	10 120 (398,4)	10 790 (424,8)
Balayage	mm(po)	8 210 (323,2)	8 870 (349,2)	10 640 (418,9)	11 310 (445,3)

** avec un cadre de 120 000 lb/po²

POIDS DES CHÂSSIS (Caractéristiques standard. Sans roue de secours ni outils standard)

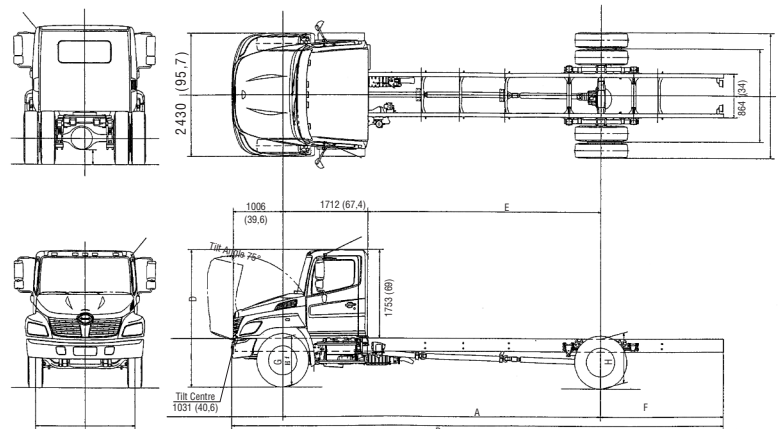
BVM	Poids total	kg(lb)	4 755 (10 480)	4 810 (10 600)	4 935 (10 880)	4 960 (10 930)
	Essieu avant	kg(lb)	2 865 (6 315)	2 910 (6 410)	2 990 (6 590)	3 040 (6 695)
	Essieu arrière	kg(lb)	1 890 (4 165)	1 900 (4 190)	1 945 (4 290)	1 920 (4 235)
BVA	Poids total	kg(lb)	4 860 (10 710)	4 915 (10 840)	5 040 (11 110)	5 065 (11 170)
	Essieu avant	kg(lb)	2 945 (6 490)	2 995 (6 605)	3 075 (6 780)	3 125 (6 895)
	Essieu arrière	kg(lb)	1 915 (4 220)	1 920 (4 235)	1 665 (4 330)	1 940 (4 275)

TRANSMISSION ET PERFORMANCES [PNBV 15 870 kg (35 000 lb) et pneus 11R22.5]

Transmission	□ STD.	□ OPT.
Vitesse max. km/h	121	119
Tenue de route en côte (tan. u) %	35,6	45,8
Boîte de vitesse Modèle	Eaton FS6406A	Allison 3000 RDS
Type	six vitesses à prise directe	six vitesses automatiques
	1 ^{re} -6 ^e synchronisées	automatique
	1 ^{re}	3,487
	2 ^e	1,864
	3 ^e	1,409
Rapports	4 ^e	2,040
	5 ^e	1,361
	6 ^e	1,000
Mar. AR	8,625	5,027
Rapport de démultiplication du pont arrière	3,070	5,570
Les pneus sont assortis aux rapports	11R22,5	11R22,5

MOTEUR

Modèle	HINO J08E-TW
Type :	Diesel, 4 temps, 6 cylindres en ligne, refroidi par eau
Combustion :	Injection directe
Puissance max. (SAE brute) :	260 ch à 2 500 tr/min
Couple max. (SAE brute) :	794 N•m (585 lb-pi) à 1 500 tr/min
Alésage et course :	112 x 130 mm (4,41 x 5,12 po)
Cylindrée :	7,680 L (468,8 po ³)
Système d'injection :	À pompe à piston radial (HP-4)
Régulateur :	À commande électronique
Admission :	Turbocompressée à refroidisseur intermédiaire
Filtre à air :	En papier (« DONALDSON »)
Réchauffeur :	Bougies de préchauffage
Embrayage de ventilateur :	Sonde thermostatique bilame; contrôle le régime du ventilateur
Chauffe-bloc :	Thermoplongeur; 1 000 watts/120 V



LE CHOIX DE QUALITÉ.

www.hinocanada.com

Une compagnie du Groupe Toyota

POIDS

Essieu avant	kg(lb)	5 440 (12 000)
Essieu arrière	kg(lb)	10 430 (23 000)
Ressort avant	kg(lb)	5 440 (12 000)
Ressort arrière	kg(lb)	10 430 (23 000)

CAPACITÉ DES LIQUIDES

Réservoir de carburant	l (gal./US)	196,8 (52)
Système de refroidissement		23,5 (6,21)
		: Eaton FS6406A
l (gal./US)		23,0 (6,08)
		: ALLISON 3000 RDS

ESSIEU / SUSPENSION

Essieu avant	Essieu rigide inversé Elliot, série MFS-12 roulements de roue lubrifiés à l'huile
Ressort avant	Ressort à lames dégressives amortisseurs
Essieu arrière	Série RS23-160 Entièrement flottant, démultiplication simple vitesse unique, engrenages hypoïdes, lubrifiés à l'huile
Ressort arrière	Lames maîtresses et ressorts auxiliaires semi-elliptiques, avec amortisseurs. Ressorts à lames
Option :	Suspension pneumatique avec amortisseurs et soupape de décharge

CHÂSSIS

En échelle	Section] droit
Largeur mm (po)	866,8 (34,1) : W/B = 187/205
Résistance à la traction	87,8 (120,448)
kg/mm ² (lb-po) ²	
Moment de flexion (un côté)	231,79 x 105 mm • résistance à la flexion (un côté) pas de renfort
kgf•cm (po•lb.)	

DIRECTION

Type	Colonne de direction adaptable et télescopique avec circulation de billes verrouillable et servocommande hydraulique intégrée
------	---

EMBRAYAGE

Type	Monodisque sec à compensation automatique EATON-SPICER série SAS1401
Matériau de garniture	Céramétique
Diamètre extérieur de la garniture mm (po)	350 (13,8)
Commande	Hydraulique

JANTES / PNEUS

Dimensions des roues	22,5 x 8,25, 10 goujons à disque
Pneus	11R22.5(G)
Marque et bande de roulement	BS AV : nervures, AR : à barrettes

FREINS

Frein de service	Entièrement pneumatique, deux circuits, à cames en « S », segments avant et arrière à réglage automatique
Diamètre des disques par la largeur des garnitures cm ²	Avant; 381 x 101,6 x 18,5 (15 x 4 x 0,73) Arrière; 419,1 x 177,8 x 21,6 (16,5 x 7 x 0,85)
Commande	Deux circuits entièrement pneumatique avec système de freinage antiblocage (ABS)
Frein de stationnement	À ressort. Agit sur l'arbre de sortie de la boîte de vitesses
Dessiccateur d'air du réservoir d'air	Équipé d'un réchauffeur (Bendix)
Frein sur échappement	Électropneumatique avec volet monté dans le tuyau d'échappement

ÉQUIPEMENT DE LA CABINE

Construction de la cabine	– En acier entièrement soudé
Place assises	– Trois
Dossier réglable, revêtu de tissu avec suspension à air	
Siège du passager	– Banquette, recouverte de tissu
Ceintures de sécurité	– 3 points (conducteur et passager), une 2 points (au centre)
Chauffage/dégivrage	– 18 357 BTU/h (4 627 Kcal/h)
Rétroviseurs extérieurs chromés, 1 plat chauffé et 1 convexe de chaque côté	
Pare-soleil	– Deux
Console supérieure	– Deux
Climatiseur	
Pare-brise	– Verre feuilleté
Essuie-glace	– Deux électriques, à 2 vitesses et cadencement
Porte-gobelet, tableau de bord et console	
Glaces à commande électrique	
Régulateur de vitesse	
Allume-cigare / Prise de 12 V	
Verrouillage automatique des portes	

INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

Affichage de renseignements pour le conducteur
Cadran et indicateurs, système métrique
Indicateur de vitesse km/h (mi/h)
Compteur kilométrique (km)
Indicateur de niveau de carburant
Indicateur de température du liquide de refroidissement
Compte-tours
Témoins et vibreurs
Témoin de pression d'huile et vibreur
Témoin de pression du liquide des freins et vibreur
Témoin de niveau du liquide de refroidissement et vibreur
Témoin de charge des batteries
Témoin des feux de route
Témoin des clignotants
Témoin du frein de stationnement
Témoin du système de commande du moteur
Témoin ABS
Témoin du réchauffeur des bougies

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Batteries	Deux de 12 V, branchées en parallèle
Capacité	1200 A au démarrage à froid
Alternateur	12V, 105 A, sans balai
Démarrateur	12V, 4,8 kW
Combiné radio	Radio AM/FM avec CD
Phares	2, du type composite
Feux d'identification (avant)	
Feux d'arrêt/arrière	
Feux de recul	
Répétiteurs des clignotants et des feux de détresse	
Plafonnier	
Feux d'encroisement (avant) à DEL	
Un klaxon pneumatique et deux klaxons électriques	

ÉQUIPEMENT DU CHÂSSIS

Préfiltre à carburant	– Préfiltre (à poussière) et à sédiments (eau) avec réchauffeur, DAVCO
Réflecteurs	– Deux arrière, deux avant sur les côtés
Crochets	– Un à l'avant
Pare-chocs en chrome	
Calandre en chrome	

Pour obtenir la liste complète des options et des accessoires, consultez votre concessionnaire Hino.

NOTA : Toutes les caractéristiques sont conformes aux tolérances normales de fabrication.

HINO MOTORS SALES CANADA, LTD. se réserve le droit de les modifier sans préavis et à n'importe quel moment.