

# HINO



*Hino Modèles 2010*



## LE COMMENCEMENT

1918 – La manufacture du modèle TGE « A-type », le premier camion motorisé Japonais est introduit



1933 – La manufacture de l'auto passagère Chiyoda HS débute



1946 – La manufacture de camions-remorques, d'autobus et de moteurs diesel de poids-lourds est mise en marche



1963 – Collaboration Hino-Renault



## L'ASCENSION

1964 – Marketing du Hino Ranger KM, le premier camion de poids-moyen Japonais commence



1969 – Hino et Peter Brock Racing crée le Samurai pour Le-Mans



1974 – Établissement de Hino au Canada



1984 – Avec la cabine-avancée, Hino fait maintenant partie du marché nord américain



1991 – Hino participe dans le rallye Paris-Dakar, catégorie camion, pour la première fois



## LE PRÉSENT

2001 – Hino devient une filiale de Toyota Motor Corporation (alliance a débutée en 1966)



2004 – Hino introduit un nouveau camion de style conventionnel



2006 – Hino établit une nouvelle usine d'assemblage à Woodstock, Ontario



2008 – Hino réintroduit le camion cabine-avancé au marché Canadien



Futur – Nouveau modèle / concept de camion cabine-avancée



# Garantie

# 1-3-5



Programme d'aide au client 1-3-5

Couverture	Période de garantie	
	Années	Kilomètres
<b>Couverture de base du moteur</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Bloc cylindré</li><li>• Tête de cylindre et bloc</li><li>• Piston et chemise de cylindre</li><li>• Pompe à huile</li><li>• Collecteur d'admission</li><li>• Carter du volant du moteur</li><li>• Arbre à cames</li><li>• vilebrequin</li><li>• Bielles</li><li>• Tuyaux d'admission</li></ul>	5	400,000
<b>Boîte de vitesse</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Carter de boîte de vitesse et toutes parties internes</li></ul>		
<b>Accessoires du moteur</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Pompe à eau</li><li>• Turbo compresseur</li><li>• Pompe à injection de carburant</li><li>• Injecteurs</li></ul>	3	Illimité
<b>Composants de base du camion</b>	2	Illimité
<b>Transmission mécanique</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Arbre à moteur, paliers et joints universels</li><li>• Arbre à essieu</li><li>• Faisceau d'essieu</li><li>• Boîtier d'essieu arrière</li><li>• Différentiel</li></ul>	2	Illimité
<b>Système de control d'émission</b>	5	160,000
<b>Châssis</b>	5	Illimité
<b>Corrosion de la cabine</b>	5	Illimité

#### HINOWATCH

Pendant les trois premières années de possession, votre camion est protégé par l'assistance routière de 24 heures gratuite HINOWATCH.

Dans le cadre de HINOWATCH, les services suivants sont offerts : Service de déverrouillage des portes, panne de carburant, démarrage à l'aide d'une batterie d'appoint, remorquage au titre de la garantie (maximum de 1,000\$ par remorquage).



**GARANTIE DE MOTEUR ET DE BOÎTE DE VITESSE HINO DE 5 ANS**  
Hino vous donne la tranquillité d'esprit en construisant les meilleurs produits avec une garantie!

Chaque nouveau camion Hino est couvert par la meilleure garantie de l'industrie, le programme d'aide au client 1-3-5. Ce programme comprend cinq ans de garantie du moteur et de la boîte de vitesse, trois ans d'assistance routière HINOWATCH et un an ou 50,000 km d'entretien gratuite.

# Pièces



## CENTRE DE DISTRIBUTION DES PIÈCES

Le centre de distribution des pièces est situé à Mississauga, Ontario et s'étend sur un terrain d'environ 20,000 pieds-carrés. Hino vous offre une excellente sélection de pièces pour compléter les modèles âgés et nouveaux. Celles-ci peuvent être livrées chez votre concessionnaire dans un délai approximatif de 24 à 48 heures. Grâce à son partenariat avec les centres de distributions aux États-Unis, Hino Canada peut assurer la disponibilité des pièces. Actuellement, le taux de réapprovisionnement de pièces est de 96 pour cent; un des taux les plus élevés en Amérique du Nord.

Les pièces authentiques de Hino ont été conçues et testées pour atteindre des objectifs particuliers ainsi que pour faire valoir ses caractéristiques de qualité pour enfin assurer la meilleure vie des camions Hino.

## PIÈCES D'AMÉRIQUE DU NORD ET SERVICE

Des concessionnaires Hino sont situés dans les la majorité des grandes villes du Canada. Chaque concessionnaire offre un département de pièces bien approvisionné ainsi qu'un personnel qualifié pouvant facilement vous aider afin que la période d'attente soit minimale. Nos concessionnaires sont dédiés à offrir le meilleur service à la clientèle possible.



# Environnement

## SOUCI POUR LE FUTUR

Le souci relatif à la santé de l'environnement a fait de Hino un leader dans les technologies de pointe, surtout en ce qui a trait à les moteurs et le contrôle d'émission.

Les principes fondamentaux de Hino sont :

- Obtenir la confiance des gens et des manufacturiers de camions au-travers le monde
- Développer, appliquer et maintenir des technologies innovatrices qui rendent possible la distribution de produits et la fourniture de services utiles.
- Intégrer le souci social et prendre en considération la santé de l'environnement dans nos plans futurs.

Hino est engagé dans la réduction de la pollution de l'environnement grâce à une attention à tous les aspects du cycle de camion Hino.



## RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT

Hino est un leader dans les camions diesel et investit beaucoup de temps dans la recherche et le développement de ses systèmes afin de réduire de façon remarquable le taux de carbone qui est dégagé dans l'environnement.

Hino poursuit la performance optimale pour chaque application et a développé des solutions innovatrices dans les domaines de préservation d'environnement et de sécurité.



# Assemblage



**Fabriqué au Canada**

Fait pour les Canadiens par des Canadiens

L'usine d'assemblage de Hino est située à Woodstock, Ontario et couvre une superficie d'environ 132, 000 pieds carrés. De fait, une seule équipe a la capacité de produire 2,000 camions par année.

En utilisant les technologies et l'ingénierie de manufacture de pointe, Hino produit des camions fiables, confortables et économiques tout en offrant une variété d'applications effectives et modernes.

Le centre de modifications Hino à Woodstock peut promptement compléter des commandes de modifications.

« SÉCURITÉ PREMIER, QUALITÉ TOUJOURS »  
Hino veut continuer à produire des camions sans défauts afin d'assurer un environnement sécuritaire et productif. Voilà l'objectif principal de la compagnie Hino Canada.





## Poids Léger 165

PNEV 16 000 lbs.  
CODES D'EMPATTEMENTS  
K M  
EMPT 182,0 201,5  
CE 119,6 137,6

CLASSE 4  
BOITE DE VITESSE  
Manuelle 5 vitesses Eaton FS4295A  
Automatique (Opt.) 4 vitesses Allison 1000 RDS  
Automatique (Opt.) 4 vitesses Allison 450-43LE

Avec une carrosserie de 90,000 PSI, 34", les camions de poids légers Hino sont fabriqués pour convenir à une variété d'application. Le Hino 165 vous offre la fiabilité et la flexibilité que votre compagnie nécessite.

Les applications les plus populaires pour le 165 sont :

- Service de courrier
- Livraisons urbaines
- Aménagement de paysage
- Livraisons de fleurs

## Poids Léger 185

PNEV 18,000 lbs.  
CODES D'EMPATTEMENTS  
J K M  
EMPT 188,0 182,0 201,0  
CE 106,6 119,6 137,6

CLASSE 5  
BOITE DE VITESSE  
Manuelle 5 vitesses Eaton FS4206A  
Automatique (Opt.) 5 vitesses Allison 1000 RDS  
Automatique (Opt.) 4 vitesses Allison 450-43LE (17,000 PNEV)

Avec une puissance fiable et égale, le Hino 185 est idéal pour les environnements urbains encombrés. La suspension à air optionnelle offre un meilleur confort et protège la cargaison sensible aux chocs.

Les 185 sont typiquement utilisés pour :

- Construction légère
- Service de courrier
- Aménagement de paysage
- Véhicules de services

## Caractéristiques

- Moyen à huile
- Réservoir d'essence en aluminium
- Pare-chocs et miroirs en chrome
- Volant inclinable

- Lecteur CD stéréo AM/FM
- Verrouillage électrique des portes
- Fenêtres électrique
- Régulateur de vitesse



# Efficace

# 258LP/268

## Poids Moyen 258LP

PNEU 25,500 lbs.		CLASSE 6	
CODES D'EMPAITEMENTS		BOITE DE VITESSE	
	J L M P R T	Manuelle	6 vitesses Eaton P55406A
EMPT	175.0 197.0 205.0 217.0 235.0 253.0	Automatique (Opt.)	6 vitesses Allison 2200 RDS
CE	197.6 219.6 137.6 149.6 167.6 185.6		

Le moteur 7.6 L, arbre à cames en tête 6-cylindres turbo à diesel offre 220 CV à une réponse d'accélérateur impeccable. Ainsi, il offre la puissance que vous recherchez et est très économique en ce qui concerne le carburant.

La combinaison de manœuvrabilité superbe, la capacité de charge utile et le choix de 6 empaitements font du Hino 258 Bas Profil le camion idéal pour :

- Remorquage
- Aménagement de paysage
- Livraison de matériels de construction
- Livraison d'immeuble

## Poids Moyen 268

GVW 26,000 lbs.		CLASSE 6	
WHEELBASE CODES		BOITE DE VITESSE	
	M P R T V	Manuelle	6 vitesses Eaton P55406A
WD	266.0 217.0 236.0 253.0 271.0	Automatique (Opt.)	6 vitesses Allison 2200 RDS
CA	137.6 149.6 167.6 185.6 203.6		

Tout en vous offrant les mêmes bénéfices que le 258LP, le 268 possède une hauteur de carrosserie de 39,8" qui fait en sorte qu'il est adéquat pour le chargement aux quais.

L'essieu avant de 10,000 lb et son moteur puissant mais silencieux font le 268 parfait pour :

- Livraison réfrigérée
- Transport de breuvage
- Fret lourd
- Transport de véhicules

## Caractéristiques

<b>STANDARDS ET OPTIONNELLES</b>	<b>CARACTÉRISTIQUES ÉCONOMIQUES</b>
- Freins à disques hydrauliques ABS	- Embrayage auto-réglable (BVM)
- Suspension à air arrière optionnelle	- Liquide de refroidissement de longue durée
- Climatisation	- Moyeu à l'huile lubrifiant les roues avant
- Roues Bridgestone	- Huile synthétique pour la boîte de vitesse et essieu arrière





## Poids Moyen 338

PNEV 31,000 lbs.  
CODES D'EMPATTEMENTS  
R T V  
EMPT 235.0 253.0 271.0  
CE 167.6 185.6 203.6

CLASSE 7  
BOÎTE DE VITESSE  
Manuelle 6 vitesses Eaton F55496A  
Automatique (Opt.) 6 vitesses Allison 2200 RDS

Le 338 est le camion Hino le plus lourd et possède des freins à disques hydrauliques. Le 338 offre un intérieur ergonomique maximisant le confort et réduisant le stress et la fatigue du conducteur.

La combinaison de puissance, de capacité d'essieu et la suspension à air arrière optionnelle font les 338 suprêmes pour :

- Livraison d'immeuble
- Livraison d'essence et d'huile
- Livraison réfrigéré
- Livraison de matériels de construction

## Poids Moyen 358

PNEV 35,000 lbs.  
CODES D'EMPATTEMENTS  
L M T V  
EMPT 187.0 206.0 263.0 271.0  
CE 119.6 137.6 185.6 203.6

CLASSE 7  
BOÎTE DE VITESSE  
Manuelle 6 vitesses Eaton F56496A  
Automatique (Opt.) 6 vitesses Allison 2000 RDS

Une carrosserie optionnelle de 120,000 PSI et l'essieu arrière de 23,000 lb font en sorte que le 358 est idéal pour les livraisons de fret lourd où la force maximale de la carrosserie et la résistance à la traction sont requis. Le système de freins à air promet un freinage fiable et effectif.

Les applications recommandées pour le 358 sont :

- Livraison de machinerie
- Livraison réfrigéré
- Pétrolier et benne basculante
- Plate-forme avec grue

## Caractéristiques

### OPTIONNELLES

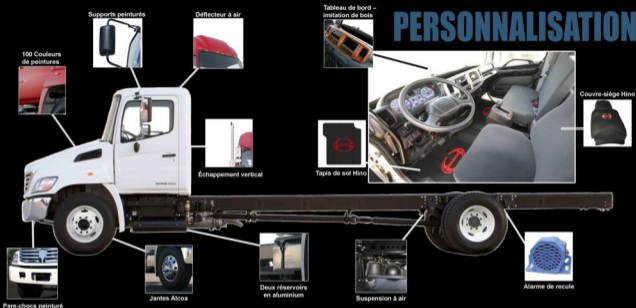
- Échappement vertical
- Roues en aluminium
- Suspension à air arrière
- Réservoir d'essence double en aluminium (standard sur le 358)

### COST-SAVING FEATURES

- Embrayage auto-réglable (BVM)
- Liquide de refroidissement de longue durée
- Moyeu à l'huile lubrifiant les roues avant
- Huile synthétique pour la boîte de vitesse et essieu arrière



# PERSONNALISATION



## CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- Réservoir d'essence en aluminium
- Siège avec suspension à air
- Huile de moteur semi-synthétique
- Embrayage auto-réglable (SVM MDT)
- Système de Réduction de Particule (DPR)
- Freins d'échappement du moteur
- Moyeu à l'huile lubrifiant les roues avant

- Miroirs et pare-chocs avant en chrome
- Centre d'information
- Verrouillage électrique des portes
- Fenêtres électrique
- Climatisation
- Régulateur de vitesse
- Lecteur CD stéréo AM/FM

## CARACTÉRISTIQUES OPTIONNELLES

- Suspension à air (sauf le 165)
- Enjoliveur de roue en acier inoxydable
- Troisième batterie
- Tapis de sol Hino
- Tableau de bord - Imitation de bois
- Echappement vertical (MDT)
- Marches en aluminium

- Bouchon de carburant à verrouillage
- Déflecteur à air (MDT seulement)
- Deux réservoirs en aluminium (MDT)
- Miroirs et supports noirs
- 100 couleurs de peinture
- Accessoires en chrome (voir votre concessionnaire Hino pour plus amples détails)

# Concessionnaires



Les concessionnaires Hino ont des techniciens de pièces et de service avec des formations professionnelles ainsi que des représentants des ventes polis et connaissant pour répondre à toutes vos questions.

Hino a des concessionnaires situés dans les la majorité des grandes villes du Canada. Plus de 40 concessionnaires ont des départements de ventes, de service et de pièces.



# Spécifications

	155	165	185	258	268	338	358
Poids	14 700	15 000	14 800/15 000 Avec 11 000	21 500	21 000	22 000	21 000
Cap. Estimez (kg.)	Ar 4 000 / Ar 11 200	Ar 4 200 / Ar 11 000	Ar 4 200 / Ar 11 000	Ar 4 000 / Ar 11 500	Ar 4 000 / Ar 10 000	Ar 4 000 / Ar 11 000	Ar 4 000 / Ar 11 000
Cap. Ressort (kg.)	Ar 4 000 / Ar 11 200	Ar 4 000 / Ar 11 000	Ar 4 000 / Ar 11 000	Ar 4 000 / Ar 11 000	Ar 4 000 / Ar 10 000	Ar 4 000 / Ar 11 000	Ar 4 000 / Ar 11 000
Moteur (litres)	260 T1 02361, 4 Cyl.	260 T1 02361, 4 Cyl.	260 T1 02361, 4 Cyl.	386 T9 02361, 6 Cyl.	386 T9 02361, 6 Cyl.	386 T9 02361, 6 Cyl.	386 T9 02361, 6 Cyl.
Puissance Max. (CV)	170 @ 2 500 tr/min	175 @ 2 500 tr/min	175 @ 2 500 tr/min	230 @ 2 500 tr/min	230 @ 2 500 tr/min	230 @ 2 500 tr/min	260 @ 2 500 tr/min
Couple Max. (kg-m)	200 @ 1 000 tr/min	200 @ 1 000 tr/min	200 @ 1 000 tr/min	300 @ 1 000 tr/min	300 @ 1 000 tr/min	300 @ 1 000 tr/min	300 @ 1 000 tr/min
Boîte de vitesses							
Standard	4 AT, AC15, Avec 60-62 L	4 AT, 800, Avec 10400A	4 AT, 800, Avec 10400A	4 AT, 800, Avec 10400A	4 AT, 800, Avec 10400A	4 AT, 800, Avec 10400A	4 AT, 800, Avec 10400A
Option	4 AT, AC15, Avec 100-800	4 AT, AC15, Avec 100-800	4 AT, AC15, Avec 100-800	4 AT, AC15, Avec 100-800	4 AT, AC15, Avec 100-800	4 AT, AC15, Avec 100-800	4 AT, AC15, Avec 100-800
Option	4 AT, AC15, Avec 60-62 L	4 AT, AC15, Avec 60-62 L					
Équip. de service	Diap. hydraul. Ar. et Ar.	Diap. hydraul. Ar. et Ar.	Diap. hydraul. Ar. et Ar.	Diap. hydraul. Ar. et Ar.	Diap. hydraul. Ar. et Ar.	Diap. hydraul. Ar. et Ar.	Ar.
Roues	16" x 1,57x102	16,5" x 1,60x108	16,5" x 1,60x108	18,5" x 1,67"	18,5" x 1,67"	18,5" x 1,67"	18,5" x 1,67"
Dimension de pneus	215 / 85R16	225 / 85R16,5	225 / 85R16,5	315 / 85R18,5	315 / 85R18,5	315 / 85R18,5	315 / 85R18,5

Voir votre concessionnaire pour la disponibilité d'empechement et de boîte de vitesses.



**HINO** 



[www.hinocanada.com](http://www.hinocanada.com)