

CARACTÉRISTIQUES DU CHÂSSIS DES CAMIONS

(PNE8J) SS-NE020

PNBV : 11 818 kg (26 000 lb)

MODÈLE DU MOTEUR : J08E-TV (Turbo avec échangeur d'air)

Carburant diesel au soufre à teneur extrêmement basse en soufre doit être utilisé dans tous les modèles 2010

DIMENSIONS (Caractéristiques standard)

MODÈLE		NE8JMSA	NE8JPSA	NE8JRSA	NE8JTSA	NE8JVSA
Empattement	A mm (po)	5 207 (205,0)	5 512 (217,0)	5 969 (235,0)	6 426 (253,0)	6 883 (271,0)
Longueur hors tout	B mm (po)	8 143 (320,6)	9 007 (354,6)	9 464 (372,6)	9 921 (390,6)	9 921 (390,6)
Largeur hors tout	C mm (po)	2 445 (96,3)	2 445 (96,3)	2 445 (96,3)	2 445 (96,3)	2 445 (96,3)
Hauteur hors tout	D mm (po)	2 710 (106,7)	2 710 (106,7)	2 710 (106,7)	2 710 (106,7)	2 715 (106,9)
Cabine-essieu	E mm (po)	3 495 (137,6)	3 800 (149,6)	4 257 (167,6)	4 714 (185,6)	5 171 (203,6)
Déport arrière	F mm (po)	1 905 (75,0)	2 464 (97,0)	2 464 (97,0)	2 464 (97,0)	2 007 (79,0)
Hauteur du châssis						
Essieu avant	G mm (po)	935 (36,8)	935 (36,8)	935 (36,8)	935 (36,8)	940 (37,0)
Essieu arrière	H mm (po)	1 010 (39,8)	1 010 (39,8)	1 010 (39,8)	1 010 (39,8)	1 010 (39,8)
Garde au sol						
(à l'essieu avant)	J mm (po)	285 (11,2)	285 (11,2)	285 (11,2)	285 (11,2)	285 (11,2)
Voie						
Avant	K mm(po)	1 980 (78,0)	1 980 (78,0)	1 980 (78,0)	1 980 (78,0)	2 005 (78,9)
Arrière	L mm(po)	1 830 (72,0)	1 830 (72,0)	1 830 (72,0)	1 830 (72,0)	1 830 (72,0)
Rayon de braquage						
Pneus	mm (po)	8 410 (331,1)	8 860 (348,8)	9 530 (375,2)	8 200 (322,8)	10 780 (424,4)
Balayage	mm (po)	8 940 (352,0)	9 390 (369,7)	10 060 (396,1)	8 630 (339,8)	11 310 (445,3)

POIDS DES CHÂSSIS (Caractéristiques standard. Sans roue de secours ni outils standard)

BVM	Poids total	kg(lb)	-	-	-	-	4 475 (9 870)	4 560 (10 050)
Essieu avant	kg(lb)	-	-	-	-	-	2 860 (6 310)	2 960 (6 525)
Essieu arrière	kg(lb)	-	-	-	-	-	1 615 (3 560)	1 600 (3 525)
BVA	Poids total	kg(lb)	4 345 (9 580)	4 395 (9 690)	4 430 (9 770)	4 445 (9 800)	4 530 (9 990)	4 530 (9 990)
Essieu avant	kg(lb)	2 755 (6 075)	2 765 (6 095)	2 800 (6 175)	2 825 (6 230)	2 925 (6 450)	2 925 (6 450)	2 925 (6 450)
Essieu arrière	kg(lb)	1 590 (3 505)	1 630 (3 595)	1 630 (3 595)	1 620 (3 570)	1 605 (3 540)	1 605 (3 540)	1 605 (3 540)

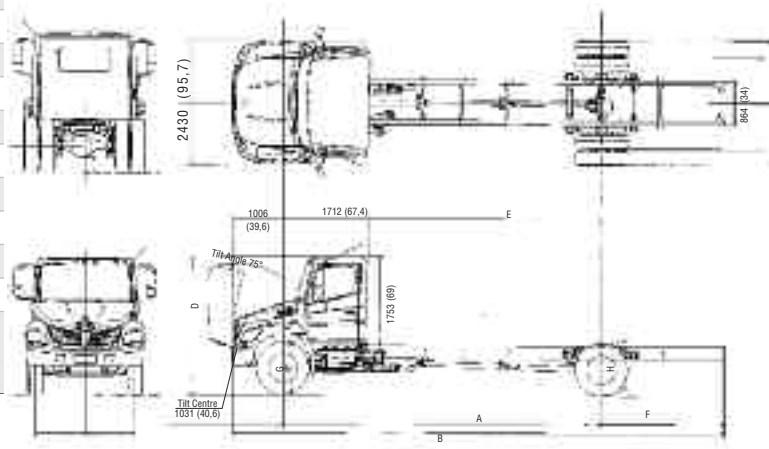
TRANSMISSION ET PERFORMANCES

[PNBV 11 818 kg (26 000 lb) et pneus 11.00R22.5-14]

Transmission	□ STD.	□ OPT.	□ STD.	□ OPT.
Vitesse max. km/h	121	125	126	126
Tenue de route en côte (tan. u) %	44,2	42,7	34,3	33,8
Boîte de vitesse Modèle		Eaton FS5406A		Allison 2200 RDS
Type	six vitesses à prise directe		six vitesses automatiques	
	1 ^{re} -6 ^e synchronisées			
1 ^{re}	9,008		3,102	
2 ^e	5,270		1,811	
3 ^e	3,220		1,406	
Rapports	4 ^e 2,040		1,000	
	5 ^e 1,361		0,712	
	6 ^e 1,000		0,610	
Rev.	8,625		4,492	
Rapport de démultiplication du pont arrière	4,110 3,730		5,570 5,130	
Les pneus sont assortis aux rapports	11R22.5-14 255/80R22.5		11R22.5-14 255/80R22.5	

MOTEUR

Modèle	HINO J08E-TV
Type :	Diesel, 4 temps, 6 cylindres en ligne, refroidi par eau
Combustion :	Injection directe
Puissance max. (SAE brute) :	220 ch à 2 500 tr/min
Couple max. (SAE brute) :	706 N•m (520 lb•pi) à 1 500 tr/min
Alésage et course :	112 x 130 mm (4,41 x 5,12 po)
Cylindrée :	7,680 L (468,8 po ³)
Système d'injection :	À rampe commune ND
Régulateur :	À commande électronique
Admission :	Turbocompressée à refroidisseur intermédiaire
Filtre à air :	En papier (« DONALDSON »)
Réchauffeur :	Bougies de préchauffage
Embrayage de ventilateur :	Sonde thermostatique bilame; contrôle le régime du ventilateur
Chauffe-bloc :	Thermoplongeur; 1 000 watts/120 V



POIDS

Essieu avant	kg(lb)	4 540 (10 000)
Essieu arrière	kg(lb)	8 620 (19 000)
Ressort avant	kg(lb)	5 440 (12 000)
Ressort arrière	kg(lb)	8 620 (19 000)

CAPACITÉ DES LIQUIDES

Réservoir de carburant	l (gal./US)	196,8 (52)
Système de refroidissement		aluminium
		23,5 (6,21)
		: Eaton FS5406A
l (gal./US)		23,0 (6,08)
		: ALLISON 2200 RDS

ESSIEU / SUSPENSION

Essieu avant	Essieu rigide inversé Elliot, série MFS-10 roulements de roue lubrifiés à l'huile
Ressort avant	Ressort à lames dégressives amortisseurs
Essieu arrière	Série RS19-145 Entièrement flottant, démultiplication simple vitesse unique, engrenages hypoïdes, lubrifiés à l'huile
Ressort arrière	Lames maîtresses et ressorts auxiliaires semi-elliptiques, avec amortisseurs. Ressorts à lames
Option :	Suspension pneumatique avec amortisseurs et soupape de décharge

CHÂSSIS

En échelle	Section J droit
Largeur mm (po)	863,6 (34)
Résistance à la traction	63,4 (90,143)
kg/mm ² (lb-po) ²	
Moment de résistance à la flexion (un côté)	1 188 862 (1 031 900)
kgf•cm (po•lb.)	pas de renfort

DIRECTION

Type	Colonne de direction adaptable et télescopique avec circulation de billes verrouillable et servocommande hydraulique intégrée
------	---

EMBRAYAGE

Type	Monodisque sec à compensation automatique EATON-SPICER série SOLO 1404
Matériau de garniture	Céramétique
Diamètre extérieur de la garniture	350 (13,8)
mm (po)	
Commande	Hydraulique

JANTES / PNEUS

6 Dimensions des roues	22,5 x 8,25, 10 goujons à disque
6 Pneus	11R22.5(G)
Marque et bande de roulement	BS AV : nervures, AR : à barrettes

FREINS

Frein de service	Système de freinage hydraulique à freins à disque à l'avant et à l'arrière, à réglage automatique
Diamètre des disques	Avant; 390,5 x 122,3 x 18,8
par la largeur des garnitures	(15,375 x 18,96 x 0,74)
cm ²	Arrière; 390,5 x 122,3 x 18,8
par l'épaisseur	(15,375 x 18,96 x 0,74)
mm (po)	
Commande	Hydraulique à deux circuits avec système de freinage antiblocage (ABS)
Frein de stationnement	Mécanique, à expansion internes. Agit sur l'arbre de sortie de la boîte de vitesses
Diamètre des tambours	304,8(12) : MERITOR 12
mm (po)	228,6(9) : BOSCH 9
Frein sur échappement	Électropneumatique avec volet monté dans le tuyau d'échappement

ÉQUIPEMENT DE LA CABINE

Construction de la cabine	– En acier entièrement soudé
Place assises	– Trois
Dossier réglable	– revêtu de tissu avec suspension à air
Siège du passager	– Banquette, recouverte de tissu
Ceintures de sécurité	– 3 points (conducteur et passager), une 2 points (au centre)
Chauffage/dégivrage	– 18 357 BTU/h (4 627 Kcal/h)
Rétroviseurs extérieurs	chromés, 1 plat chauffé et 1 convexe de chaque côté
Pare-soleil	– Deux
Console supérieure	– Deux
Climatiseur	
Pare-brise	– Verre feuilleté
Essuie-glace	– Deux électriques, à 2 vitesses et cadencement
Porte-gobelet	– Grand (console du centre)
Porte-gobelets de tableau de bord et de console	
Glaces à commande électrique	
Régulateur de vitesse	
Allume-cigare / Prise de 12 V	
Verrouillage automatique des portes	

INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

Affichage de renseignements pour le conducteur
Cadran et indicateurs, système métrique
Indicateur de vitesse km/h (mi/h)
Compteur kilométrique (km)
Indicateur de niveau de carburant
Indicateur de température du liquide de refroidissement
Compte-tours
Témoins et vibreurs
Témoin de pression d'huile et vibreur
Témoin de pression du liquide des freins et vibreur
Témoin de niveau du liquide de refroidissement et vibreur
Témoin de charge des batteries
Témoin des feux de route
Témoin des clignotants
Témoin du frein de stationnement
Témoin du système de commande du moteur
Témoin ABS

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Batteries	Deux de 12 V, branchées en parallèle
Capacité	1200 A au démarrage à froid
Alternateur	12V, 105 A, sans balai
Démarrateur	12V, 4,8 kW
Combiné radio	Radio AM/FM avec CD
Phares	2, du type composite
Feux d'identification (avant)	
Feux d'arrêt/arrière	
Feux de recul	
Répétiteurs des clignotants et des feux de détresse	
Plafonnier	
Feux de gabarit avant	
Feux d'encombrement (avant) à DEL	
Klaxon électrique (deux)	

ÉQUIPEMENT DU CHÂSSIS

Préfiltre à carburant	– Préfiltre (à poussière) et à sédiments (eau) avec réchauffeur, DAVCO
Réflecteurs	– Deux arrière, deux avant sur les côtés
Crochets	– Un à l'avant
Calandre en chrome	
Pare-chocs en chrome	

Pour obtenir la liste complète des options et des accessoires, consultez votre concessionnaire Hino.

NOTA : Toutes les caractéristiques sont conformes aux tolérances normales de fabrication.

HINO MOTORS SALES CANADA, LTD. se réserve le droit de les modifier sans préavis et à n'importe quel moment.