



# HINO

# HINO SÉRIE 338H 2010

## CARACTÉRISTIQUES DU CHÂSSIS DES CAMIONS

(NF8J) SS-NF008

PNBV : 15 000 kg (33 000 lb)

MODÈLE DU MOTEUR : J08E-TV (Turbo avec échangeur d'air)

**Carburant diesel au soufre à teneur extrêmement basse en soufre doit être utilisé dans tous les modèles 2010**

### DIMENSIONS (Caractéristiques standard)

MODÈLE	NF8JRSA	NF8JTSA	NF8JVSA
Empattement A mm(po)	5 969 (235,0)	6 426 (253,0)	6 883 (271,0)
Longueur hors tout B mm(po)	9 464 (372,6)	9 921 (390,6)	9 921 (390,6)
Largeur hors tout C mm(po)	2 485 (97,8)	2 485 (97,8)	2 485 (97,8)
Hauteur hors tout D mm(po)	2 720 (107,1)	2 720 (107,1)	2 720 (107,1)
Cabine-essieu E mm(po)	4 257 (167,6)	4 714 (185,6)	5 171 (203,6)
Déport arrière F mm(po)	2 464 (97,0)	2 464 (97,0)	2 007 (79,0)
Hauteur du châssis			
Essieu avant G mm(po)	940 (37,0)	940 (37,0)	940 (37,0)
Essieu arrière H mm(po)	1 030 (40,6)	1 030 (40,6)	1 030 (40,6)
Garde au sol			
(à l'essieu avant) J mm(po)	285 (11,2)	285 (11,2)	285 (11,2)
Voie			
Avant K mm(po)	2 005 (78,9)	2 005 (78,9)	2 005 (78,9)
Arrière L mm(po)	1 870 (73,6)	1 870 (72,0)	1 870 (72,0)
Rayon de braquage			
Pneus mm(po)	9 450 (372,0)	10 120 (398,4)	10 780 (424,4)
Balayage mm(po)	9 980 (392,9)	10 650 (419,3)	11 310 (445,3)

### POIDS DES CHÂSSIS (Caractéristiques standard. Sans roue de secours ni outils standard)

BVM Poids total kg(lb)						
Essieu avant kg(lb)	-	-	2 915 (6 425)	3 000 (6 610)		
Essieu arrière kg(lb)	-	-	1 630 (3 595)	1 660 (3 660)		
BVA Poids total kg(lb)	4 500 (9 920)	4 515 (9 950)	4 635 (10 220)			
Essieu avant kg(lb)	2 865 (6 315)	2 885 (6 355)	2 970 (6 550)			
Essieu arrière kg(lb)	1 635 (3 605)	1 630 (3 595)	1 665 (3 670)			

### TRANSMISSION ET PERFORMANCES

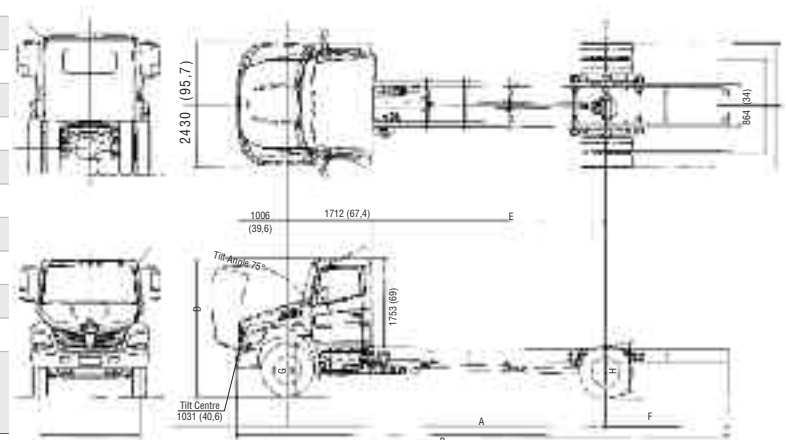
[PNBV 15 000 kg (33 000 lb) et pneus 11.00R22.5-14]

Transmission	□ STD. □ OPT.		□ STD. □ OPT.	
Vitesse max. km/h	121	124	121	124
Tenue de route en côte (tan. u) %	37,2	36,2	35,5	32,7
Boîte de vitesse Modèle	Eaton FS5406A		Allison 2500 RDS	
	Type	six vitesses à prise directe 1 <sup>re</sup> -6 <sup>e</sup> synchronisées	six vitesses automatique	
	1 <sup>re</sup>	9,008	3,512	
	2 <sup>e</sup>	5,270	1,896	
	3 <sup>e</sup>	3,220	1,439	
Rapports	4 <sup>e</sup>	2,040	1,000	
	5 <sup>e</sup>	1,361	0,737	
	6 <sup>e</sup>	1,000	0,640	
	Rev.	8,625	5,086	
Rapport de démultiplication du pont arrière	4,110	3,900	5,570	5,290

Les rapports d'option sont assortis aux pneus 295/75R22.5

### MOTEUR

Modèle	HINO J08E-TV
Type :	Diesel, 4 temps, 6 cylindres en ligne, refroidi par eau
Combustion :	Injection directe
Puissance max. : (SAE brute)	220 ch à 2 500 tr/min
Couple max. : (SAE brute)	706 N•m (520 lb•pi) à 1 500 tr/min
Alésage et course :	112 x 130 mm (4,41 x 5,12 po)
Cylindrée :	7,680 L (468,8 po <sup>3</sup> )
Système d'injection :	À rampe commune ND
Régulateur :	À commande électronique
Admission :	Turbocompressée à refroidisseur intermédiaire
Filtre à air :	En papier (« DONALDSON »)
Réchauffeur :	Bougies de préchauffage
Embrayage de ventilateur :	Sonde thermostatique bilame; contrôle le régime du ventilateur
Chauffe-bloc :	Thermoplongeur; 1 000 watts/120 V



**LE CHOIX DE QUALITÉ.**  
www.hinocanada.com

Une compagnie du Groupe **Toyota**

## POIDS

Essieu avant	kg(lb)	5 455 (12 000)
Essieu arrière	kg(lb)	9 530 (21 000)
Ressort avant	kg(lb)	5 440 (12 000)
Ressort arrière	kg(lb)	9 530 (21 000)

## CAPACITÉ DES LIQUIDES

Réservoir de carburant	l (gal./US)	196,8 (52)
Système de refroidissement		23,5 (6,21)
		: Eaton FS5406A
l (gal./US)		23,0 (6,08)
		: ALLISON 2500RDS

## ESSIEU / SUSPENSION

Essieu avant	Essieu rigide inversé Elliot, série MFS-12 roulements de roue lubrifiés à l'huile
Ressort avant	Ressort à lames dégressives amortisseurs
Essieu arrière	Série RS21-145 Entièrement flottant, démultiplication simple vitesse unique, engrenages hypoïdes
Ressort arrière	Lames maîtresses et ressorts à lames auxiliaires semi-elliptiques, avec amortisseurs. Ressorts à lames
Option :	Suspension pneumatique avec amortisseurs et soupape de décharge

## CHÂSSIS

En échelle	Section J droit
Largeur mm (po)	863,6 (34)
Résistance à la traction	63,4 (90,143)
kg/mm <sup>2</sup> (lb-po) <sup>2</sup>	
Moment de résistance à la flexion (un côté)	1 188 862 (1 031 900)
kgf•cm (po•lb.)	pas de renfort

## DIRECTION

Type	Colonne de direction adaptable et télescopique avec circulation de billes verrouillable et servocommande hydraulique intégrée
------	---

## EMBRAYAGE

Type	Monodisque sec à compensation automatique EATON-SPICER Solo série 1401
------	--

Matériau de garniture Céramétique

Diamètre extérieur 350 (13,8)

de la garniture

mm (po)

Commande Hydraulique

## JANTES / PNEUS

Roues	22,5 x 8,25, 10 goujons à disque
Pneus	11R22.5(G)
Marque et bande de roulement	BS AV : nervures, AR : à barrettes

## FREINS

Frein de service	Système de freinage hydraulique à freins à disque à l'avant et à l'arrière, à réglage automatique
Diamètre des disques par la largeur des garnitures cm <sup>2</sup>	Avant; 390,5 x 122,3 x 18,8 (15,375 x 18,96 x 0,74)
par l'épaisseur mm (po)	Arrière; 390,5 x 122,3 x 18,8 (15,375 x 18,96 x 0,74)
Commande	Hydraulique à deux circuits avec système de freinage antiblocage (ABS)
Frein de stationnement	Mécanique, à expansion internes. Agit sur l'arbre de sortie de la boîte de vitesses
Diamètre des tambours mm (po)	304,8 (12) : MERITOR 12
Frein sur échappement	228,6 (9) : BOSCH 9
	Électropneumatique avec volet monté dans le tuyau d'échappement

## ÉQUIPEMENT DE LA CABINE

Construction de la cabine	– En acier entièrement soudé
Place assises	– Trois
Dossier réglable,	revêtu de tissu avec suspension à air
Siège du passager	– Banquette, recouverte de tissu
Ceintures de sécurité	– 3 points (conducteur et passager), une 2 points (au centre)
Chauffage/dégivrage	– 18 357 BTU/h (4 627 Kcal/h)
Rétroviseurs extérieurs chromés,	1 plat chauffé et 1 convexe de chaque côté
Pare-soleil	– Deux
Console supérieure	– Deux
Climatiseur	
Pare-brise	– Verre feuilleté
Essuie-glace	– Deux électriques, à 2 vitesses et cadencement
Porte-gobelets de tableau de bord et de console	
Glaces à commande électrique	
Régulateur de vitesse	
Allume-cigare / Prise de 12 V	
Verrouillage automatique des portes	

## INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

Affichage de renseignements pour le conducteur
Cad战略ans et indicateurs, système métrique
Indicateur de vitesse km/h (mi/h)
Compteur kilométrique (km)
Indicateur de niveau de carburant
Indicateur de température du liquide de refroidissement
Compte-tours
Témoins et vibreurs
Témoin de pression d'huile et vibreur
Témoin de pression du liquide des freins et vibreur
Témoin de niveau du liquide de refroidissement et vibreur
Témoin de charge des batteries
Témoin des feux de route
Témoin des clignotants
Témoin du frein de stationnement
Témoin du système de commande du moteur
Témoin ABS
Témoin du réchauffeur des bougies

## ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Batteries	Deux de 12 V, branchées en parallèle
Capacité	1200 A au démarrage à froid
Alternateur	12V, 105 A, sans balai
Démarrateur	12V, 4,8 kW
Combiné radio	Radio AM/FM avec CD
Phares	2, du type composite
Feux d'identification (avant)	
Feux d'arrêt/arrière	
Feux de recul	
Répétiteurs des clignotants et des feux de détresse	
Plafonniers	
Feux d'encombrement (avant) à DEL	
Klaxon électrique (deux)	

## ÉQUIPEMENT DU CHÂSSIS

Préfiltre à carburant	– Préfiltre (à poussière) et à sédiments (eau) avec réchauffeur, DAVCO
Réflecteurs	– Deux arrière, deux avant sur les côtés
Crochets	– Un à l'avant
Pare-chocs en chrome	
Calandre en chrome	

*Pour obtenir la liste complète des options et des accessoires, consultez votre concessionnaire Hino.*

NOTA : Toutes les caractéristiques sont conformes aux tolérances normales de fabrication.

HINO MOTORS SALES CANADA, LTD. se réserve le droit de les modifier sans préavis et à n'importe quel moment.