



HINO

HINO SÉRIE 198

2011

CARACTÉRISTIQUES DES CAMIONS

(NE8J) SS-NE028AHB7
GVW: 8 845 kg (19 500 lb)

Tous les modèles 2011 requièrent l'utilisation de diesel ultra faible en soufre

DIMENSIONS (Caractéristiques standards)

MODÈLE		NE8JGSA-HB7	NE8JJS-A-HB7	NE8JLSA-HB7	NE8JM5A-HB7
Empattement	A mm (po)	3 861 (152,0)	4 445 (175,0)	4 750 (187,0)	5 207 (205,0)
Longeur hors tout	B mm (po)	6 162 (242,6)	7 076 (278,6)	7 686 (302,6)	8 143 (320,6)
Largueur hors tout	C mm (po)	2 430 (95,7)	2 430 (95,7)	2 430 (95,7)	2 430 (95,7)
Hauteur hors tout	D mm (po)	2 610 (102,8)	2 610 (102,8)	2 610 (102,8)	2 610 (102,8)
Cabine-essieu	E mm (po)	2 149 (84,6)	2 733 (107,6)	3 038 (119,6)	3 495 (137,6)
Porte-à-faux arrière	F mm (po)	1 270 (50,0)	1 600 (63,0)	1 905 (75,0)	1 905 (75,0)
Hauteur du châssis					
Essieu avant	G mm (po)	830 (32,7)	830 (32,7)	830 (32,7)	830 (32,7)
Essieu arrière	H mm (po)	910 (35,8)	910 (35,8)	910 (35,8)	910 (35,8)
Garde au sol					
(à l'essieu avant)	J mm (po)	180 (7,1)	180 (7,1)	180 (7,1)	180 (7,1)
Voie					
Avant	K mm(po)	2 020 (79,5)	2 020 (79,5)	2 020 (79,5)	2 020 (79,5)
Arrière	L mm(po)	1 840 (72,4)	1 840 (72,4)	1 840 (72,4)	1 840 (72,4)
Rayon de braquage					
Pneus	mm (po)	6 460 (254,3)	7 320 (288,2)	7 760 (305,5)	8 430 (331,9)
Balayage	mm (po)	6 970 (274,4)	7 830 (308,3)	8 270 (325,6)	8 940 (352,0)

POIDS DES CHÂSSIS (Caractéristiques standard. Sans roue de secours ni outils standard)

BVA	Poids total	kg(lb)	4 300 (9 480)	4 275 (9 420)	4 350 (9 490)	4 350 (9 590)
	Essieu avant	kg(lb)	2 635 (5 810)	2 710 (5 970)	2 735 (6 030)	2 785 (6 140)
	Essieu arrière	kg(lb)	1 665 (3 670)	1 565 (3 450)	1 570 (3 460)	1 565 (3 450)

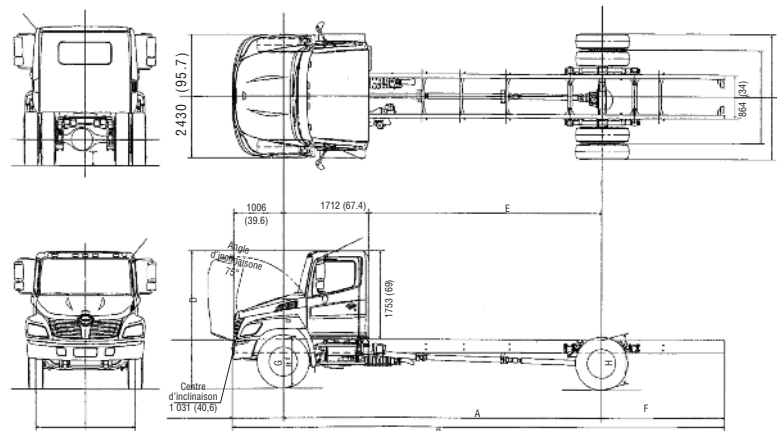
TRANSMISSION ET PERFORMANCES

[PNBV 8 863 kg (19 500 lb) et pneus 225-70R19.5]

Transmission	STD.
Vitesse max. km/h	135
Aptitude en pente (tan.u)%	31,9
Modèle de transmission	Allison 1000 RDS
Type	automatique six rapports
1 ^{re}	3,102
2 ^e	1,811
3 ^e	1,406
Rapports	4 ^e 1,000
	5 ^e 0,712
	6 ^e 0,610
Mar. AR	4,492
Rapport de démultiplication du pont arrière	4,110
Dimension des pneus	225/70R19.5

MOTEUR

Modèle	HINO J05D-TF
Type :	Diesel, 4 temps, 6 cylindres en ligne, refroidi par eau
Combustion :	Injection directe
Puissance max. : (SAEbrute)	220 ch à 2 500 tr/min
Couple max. : (SAEbrute)	706 N.m (520 lb.-pi.) à 1 500 tr/min
Alésage et course :	112 x 130 mm (4,41 x 5,12 po)
Cylindrée :	7,684 L (468,8 po ³)
Système d'injection :	À rampe commune ND
Régulateur :	À commande électronique
Admission :	Turbocompressée à refroidisseur intermédiaire
Filtre à air :	En papier («DONALDSON»)
Préchauffeur :	Bougies de préchauffage
Embrayage de ventilateur :	Sonde thermostatique bilame; contrôle le régime du ventilateur
Chauffe-bloc :	Thermoplongeur; 1 000 watts/120V



CAPACITÉ DE POIDS

Essieu avant	kg(lb)	3 309 (7 280)
Essieu arrière	kg(lb)	6 209 (13 660)
Ressort avant	kg(lb)	3 636 (8 000)
Ressort arrière	kg(lb)	8 636 (19 000)

CAPACITÉ DES LIQUIDES

Réservoir de carburant	196,8 (52)
l (gal./US)	
Système de refroidissement	Allison 1000 RDS: 23,0 (6,08)
l (gal./US)	
Fluide d'échappement diesel, l (gal./US)	19 (5,02)

ESSIEU / SUSPENSION

Essieu avant	Essieu inversé Elliot série MFS-8, poutre en "I", roulements des roues lubrifiés à l'huile
Ressort avant	Ressort à lames dégressives avec amortisseurs
Essieu arrière	Série RS17-145 Flottant, démultiplication simple, engrenages hypoides à vitesse unique, lubrifié à l'huile
Ressort arrière	BVA Aisin : Lames maîtresses et ressorts auxiliaires semi-elliptiques
Option	Suspension pneumatique à deux coussins avec amortisseurs et soupape de décharge

CHÂSSIS

En échelle	Segments] droits
Largeur mm (po)	863.6 (34)
Résistance à la traction	63,4 (90,143)
kg/mm2 (lb-po) ²	
Moment de résistance à la flexion (un côté)	1 188 862 (1 031 900)
kgf•cm (po•lb)	sans renfort

DIRECTION

Type	Colonne de direction ajustable et télescopique verrouillable. Direction à circulation à billes, avec servo-direction hydraulique intégrale
------	--

JANTES / PNEUS

6 jantes	19,5 x 6,25 disque à 8 goujons
6 pneus	225/70R19.5(G)
Marque et bande de roulement	BS AV : nervures, AR : à barrettes

FREINS

Frein principal	Système de freinage hydraulique à freins à disque à l'avant et à l'arrière, à réglage automatique
Diamètre du disque x surface de la garniture (cm ²) x épaisseur de la garniture mm (po.)	Avant; 390,5 x 122,3 x 18,8 (15,375 x 18,96 x 0,74) Arrière; 390,5 x 122,3 x 18,8 (15,375 x 18,96 x 0,74)
Commande	Hydraulique à deux circuits avec système de freinage antiblocage (ABS)
Frein de stationnement	Mécanique, à expansion internes. Agit sur l'arbre de sortie de la boîte de vitesses
Diamètre des tambours m (po)	304,8 (12)
Frein moteur sur échappement	Électropneumatique avec volet monté dans le tuyau d'échappement

ÉQUIPEMENT DE LA CABINE

Construction de la cabine – En acier entièrement soudé
Places assises – Trois
Siège du conducteur – Dossier réglable, revêtu de tissu avec suspension à air et accoudoir
Siège passagers – Banquette, recouverte de tissu
Ceintures de sécurités – 3 points (conducteur et passager), 2 points (au centre)
Chauffage/dégivrage -18 357 BTU/h (4 627 Kcal/h)
Pare-brise – Verre feuilleté
Rétroviseurs extérieurs noir à commande électrique, 1 plat chauffant et 1 convexe de chaque côté
Pare-soleil – Deux
Console supérieure – Deux
Climatiseur
Pare-brise – Verre feuilleté
Essuie-glace – Deux électriques, à 2 vitesses et cadencement
Porte-gobelets
Glaces à commande électrique
Régulateur de vitesse
Allume-cigare / Prise de 12 V
Verrouillage automatique des portes, système d'ouverture sans clé

INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

Affichage d'informations pour le conducteur
Cadran et indicateurs, système métrique
Indicateur de vitesse km/h (mi/h)
Odomètre (km)
Indicateur de niveau de carburant
Indicateur de température du liquide de refroidissement
Compte-tours
Témoins et alarmes
Témoin et alarme de pression d'huile
Témoin et alarme de pression du liquide des freins
Témoin et alarme de niveau de liquide de refroidissement
Témoin de charge des batteries
Témoin des feux de route
Témoin des clignotants
Témoin du frein de stationnement
Témoin du système de commande du moteur
Témoin ABS
Témoin des bougies de préchauffe

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Batteries	Deux de 12V, branchées en parallèle
Capacité	1400 A au démarrage à froid
Alternateur	12V, 135 A, sans balai
Démarrateur	12V, 4,0 kW
Système audio/navigation	Radio AM/FM avec CD, DVD, GPS et Bluetooth®
Phares	2, du type composite

Feux d'identification (avant) à DEL
Feux d'arrêt/arrière
Feux de recul
Clignotants et feux de détresse
Plafonniers
Feux de gabarit avant
Feux d'encombrement (avant) à DEL
Klaxon électrique (deux)

ÉQUIPEMENT DU CHÂSSIS

Préfiltre à carburant – Préfiltre (à poussière) et à sédiments (eau) avec réchauffeur
Réflecteurs – Deux arrière, deux avant sur les côtés
Crochets – Un à l'avant
Calandre, peinte, argent
Pare-chocs, blanc, 3 pièces

Pour obtenir la liste complète des options et des accessoires, consultez votre concessionnaire Hino.

NOTA : Toutes les caractéristiques sont conformes aux tolérances normales de fabrication.

HINO MOTORS CANADA, LTD. se réserve le droit de les modifier sans préavis et à n'importe quel moment.