

L | SERIES



Un design extérieur élégant avec un nouvel intérieur de qualité automobile, fait que la SÉRIE L de HINO un choix populaire de camions de poids moyen au Canada. Une réputation de qualité, de durabilité et de fiabilité avec une cabine connue pour son confort et sa commodité permet à vos conducteurs de se concentrer sur la route.

Avec un G.V.W.R. allant de 25 500 à 35 000 lb, il existe un camion HINO de la SÉRIE L pour répondre à vos besoins.

CONSTRUIT PAR DES CANADIENS pour LES CANADIENS!



La SÉRIE L de HINO vient équipée avec **le moteur Cummins® B6.7**.
Un des moteurs les plus fiables et durables dans l'industrie.

L'AVANTAGE DE POSSÉDER UN HINO

Chaque camion Hino est livré de base avec un engagement de support complet du camion. Ceci comprend un ensemble complet de garantie du véhicule qui protège votre investissement et augmente la longévité de votre camion.*

* Consultez votre concessionnaire Hino local pour plus de détails sur la couverture de la garantie.

Tranquillité d'esprit.

HINOWATCH protège votre camion Hino avec l'assistance routière 24 heures sans frais supplémentaires. Kilométrage illimité pour les 3 premières années. Le service HINOWATCH inclut le déverrouillage, les pannes de carburant, le survoltage des batteries et le remorquage sous garantie.



ÉQUIPEMENT STANDARD

- Climatisation
- Système audio AM/FM avec Bluetooth®
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Vitres électriques et serrures électriques des portes
- Rétroviseurs extérieurs à commande électrique et chauffants avec rétroviseurs convexes (2)
- Siège du conducteur – À dossier haut, avec suspension pneumatique et appuie-bras
- Siège passager - Tissu Premium pour 2 personnes
- Cabine toute équipée
- Grille chromée
- Pare-chocs avant à trois pièces
- Verrouillage du différentiel contrôlé par le chauffeur (L8)
- Chauffe-bloc moteur de 1000 W/120 V
- Klaxon à air (modèle avec freins à air)
- Pneus de marque Bridgestone



ÉQUIPEMENT OPTIONNEL POPULAIRE

- Suspension à air Hendrickson
- Jantes en aluminium Alcoa
- Pare-choc chromé
- Verrouillage du différentiel contrôlé par le chauffeur (L7 avec freins à air)
- Système audio multimédia avec navigation et Bluetooth®
- Peinture de cabine personnalisée (extérieur)

- Ceintures de sécurité haute visibilité
- Miroirs sur les ailes
- Batteries AGM
- Troisième batterie

SPÉCIFICATIONS

L | SERIES

MOTEUR / ROUAGE D'ENTRAÎNEMENT / ESSIEUX

Modèle du moteur	Cummins® B6.7
Cylindrée	6.7 litre
Type	6 cylindres en ligne, refroidi par eau
Système d'alimentation en carburant	Système de rampe commune haute pression
Puissance max. à 2,300 tr/min	240-260 hp
Couple max. à 1,600 tr/min	560- 660 lb-pi
Frein d'échappement	Intégré au turbocompresseur à géométrie variable
Transmission	Allison à six rapports avec FuelSense® 2.0
Essieu avant	Meritor MFS series à poutre en « I » de type Elliott inversé (lubrifié à l'huile)
Essieu arrière	Meritor, entièrement flottant, réduction simple, une vitesse par engrenages hypoïdes

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Batteries	STD Deux, connexion parallèle, 1300 CCA (2 x GR 31) OPT Troisième batterie (GR 31) OPT Batteries AGM (Quantité : 2) OPT Batteries AGM (Quantité : 3)
Alternateur	STD 12 V, 135 A, sans brosse
Démarreur kW (ch)	12 V, 4,8 (6,4)

RÉSERVOIR

Réservoir de carburant	STD Unique 189 litres (50 gallons US) Option d'un réservoir unique de 340.7 Litres (90 gallons US) - Modèles L7, L7 avec freins à air et modèle L8 seulement.
Réservoir de FED, litres (gallons US)	28 (7,0)

CAPACITÉS DE POIDS

L6

Plage de l'essieu avant, kg (lb) : 3 630 (8 000) - 4 540 (10 000)
 Plage de l'essieu arrière, kg (lb) : 7 940 (17 500) - 8 620 (19 000)

PNBV, kg (lb) : 11 570 (25 500) - 11 793 (26 000)

Puissance Moteur (HP)	STD 240 hp	OPT 260 hp (L6LP, Empattement 217")
Modèle de transmission	STD 2200RDS	
Freins	STD Hydrauliques disques	OPT Entièrement pneumatiques, à deux circuits
Suspension arrière	STD Ressorts à lames multiples	OPT Suspension pneumatique Hendrickson à soupape de décharge
Rapport de démultiplication du pont arrière	STD 5,57 (L6)	STD 4,11 (L6LP)
Dimension des jantes	STD 22,5 x 8,25 (L6)	STD 19,5 x 6,75 (L6LP)
Dimension des pneus	STD 11R22,5 (L6)	STD 245/70R19,5 (L6LP)
Moment de résistance à la flexion, kgf-mm (po-lb)	STD 1 188 862 (1 031 900)	
Limite d'élasticité, kg/cm² (psi)	STD 56,2 (80 000)	
Type de roues	STD Blanches, thermolaquées	OPT Alcoa, aluminium
Empattement (po)	175 187 205 217 235 253 271	

CAPACITÉS DE POIDS

L7

Plage de l'essieu avant, kg (lb) : 5 440 (12 000)
 Plage de l'essieu avant, kg (lb) : 9 530 (21 000)

PNBV, kg (lb) : 14 950 (33 000)

Puissance Moteur (HP)	STD 260 hp	
Modèle de transmission	STD 2500RDS	OPT 2500HS (Empattement 253" & 271")
Freins	STD Hydrauliques, disques aux 4 roues	OPT Entièrement pneumatiques, à deux circuits
Suspension arrière	STD Ressorts à lames multiples	OPT Suspension pneumatique Hendrickson à soupape de décharge
Rapport de démultiplication du pont arrière	STD 5,57	
Dimension des jantes	STD 22,5 x 8,25	
Dimension des pneus	STD 11R22,5	
Moment de résistance à la flexion, kgf-mm (po-lb)	STD 1 475 588 (1 280 800)	
Limite d'élasticité, kg/cm² (psi)	STD 56,2 (80 000)	
Type de roues	STD Blanches, thermolaquées	OPT Alcoa, aluminium
Empattement (po)	187 205 217 235 253 271 280	

CAPACITÉS DE POIDS

L8

Plage de l'essieu avant, kg (lb) : 6 350 (14 000)
 Plage de l'essieu avant, kg (lb) : 10 430 (23 000)

PNBV, kg (lb) : 15 870 (35 000)

Puissance Moteur (HP)	STD 260 hp	
Modèle de transmission	STD 3000RDS	
Freins	STD Entièrement pneumatiques, à deux circuits,tambours à 4 roues avec ABS	
Suspension arrière	STD Suspension pneumatique Hendrickson à soupape de décharge	
Rapport de démultiplication du pont arrière	STD 5,63	
Dimension des jantes	STD 22,5 x 8,25	
Dimension des pneus	STD 295-75R22,5	
Moment de résistance à la flexion, kgf-mm (po-lb)	STD 2 317 900 (1 933 200)	
Limite d'élasticité, kg/cm² (psi)	STD 87,8 (120 000)	
Type de roues	STD Blanches, thermolaquées	OPT Alcoa, aluminium
Empattement (po)	187 205 217 235 253 271	

L | SERIES



M K L S E R I E S 2 3 T F