

# L | SERIES

## Hino L6 LoPro 2023

Moteur	
Modèle	Cummins B6.7
Cylindrée	6.7L
Type	6 cylindres en ligne, refroidi par eau
Puissance max.	240 chevaux @ 2 400 t-m
Couple max.	560 lb-pi @ 1 600 t-m
Alimentation en carburant	Système de rampe commune haute pression

Transmission et performances		
PNBV, kg (lb)		11,570 (25,500)
PNBC, kg (lb)		11,793 (26,000)
Vitesse max. km/h		104
Tenue de route en côte (%)		34.6
Rapport de démultiplication du pont arrière		4.11
Transmission	Modèle	Allison 2200 RDS avec Fuelsense 2.0, changement de vitesse DynActive et Neutre à l'arrêt
	Type	6 rapports, automatique
Rapports	1ère	3.102
	2e	1.811
	3e	1.406
	4e	1.000
	5e	0.712
	6e	0.614
	Mar. AR	4.492

Poids admissible, kg (lb)	
PNBE – Essieu avant	3,630 (8,000)
PNBE – Essieu arrière	7,940 (17,500)

Essieux / Suspension	
Essieu avant	Meritor MFS-8 - à poutre en « I » de type Elliott inversé (lubrié à l'huile)
Ressort avant	Ressorts à lames dégressives avec amortisseurs
Essieu arrière	Meritor MS17-14X - entièrement flottant, réduction simple, une vitesse par engrenages hypoides
Ressort arrière	Ressort à lames semi-elliptiques

Pourquoi les chauffeurs adorent nos camions	
Climatisation	
Volant inclinable et télescopique	
Volant, 4 branches, noir avec interrupteurs de commande	
Vitres à commande électrique et Verrouillage des portes	
Rétroviseurs extérieurs à commande électrique et chauffants avec rétroviseurs convexes (2)	
Siège du conducteur – À dossier haut, avec suspension pneumatique et appui-bras	
Siège passager - Tissu haut de gamme pour 2 personnes	
Régulateur de vitesse	
Chauffe-bloc moteur de 1000 W/120 V	
Cabine entièrement garnie	
Coupe de roue à 55 degrés	
Ouverture de porte à 80 degrés	
Pare-chocs avant à trois pièces	

Châssis	
En échelle	Droit, profilé en C
Largeur, mm (po)	863 (34)
Limite d'élasticité, kg/cm2 (psi)	56.2 (80,000)
Moment de résistance à la flexion kgf-mm (po-lb)	1,188,862 (1,031,900)
Crochet de remorquage	Un, à l'avant, côté droit

Équipement du châssis	
Réservoir de carburant, litres (gallons US)	189 (50)
Pare-chocs	Blanc, 3 sections
Préfiltre à carburant	Préfiltre à carburant et à sédiments, avec réchauffeur
Calandre	Chrome
Réservoir de FED, litres (gallons US)	28 (7)

Jantes / Pneus	
Jantes	19.5 x 6.75, disques à 8 goujons
Pneus	Bridgestone 245/70R19.5
Bande de roulement	Avant : nervures, arrière : à barrettes

Équipement électrique	
Batteries	2 de 12 V, branchées en parallèle, 1 300 A au démarrage à froid
Alternateur	Delco - 12 V, 135 A, sans brosse
Démarrateur kW (ch)	12 V, 4,7 (6,4)
Système audio	Système audio AM/FM avec Bluetooth®

Freins	
Frein de service	Hydraulique, disques à 4 roues avec ABS
Frein de stationnement	Mécanique, à expansion interne, actionné sur le différentiel

Équipement optionnel	
SUSPENSION ARRIÈRE - Suspension pneumatique, Hendrickson avec soupape de décharge	
RÉSERVOIR DE CARBURANT - Unique 340 litres (90 gallons US)	
JANTES - Aluminium Alcoa	
L'AUDIO - Kenwood GPS avec navigation et Bluetooth®	
BATTERIE - Troisième batterie (GR 31) ou AGM	
CEINTURE DE SÉCURITÉ - Ceintures de sécurité haute visibilité, orange	
PARE-CHOC - Extension de 4" du pare-chocs avant	
PARE-CHOC - une pièce, chromé	
ÉCHAPPEMENT - Échappement vertical	
MIROIRS - Côté conducteur et passager montés sur garde-boue	

HINOWATCH	
Assistance routière 24 heures sans frais durant les 3 premières années de propriété.	
HINOWATCH couvre les services de déverrouillage d'urgence, de survoltage et de remorquage pour les réparations sous garantie.	

Dimensions mm (po)	L6L-175	L6L-187	L6L-205	L6L-217	L6L-235	L6L-253	L6L-271
Empattement	4,445 (175.0)	4,750 (187.0)	5,207 (205.0)	5,512 (217.0)	5,969 (235.0)	6,426 (253.0)	6,883 (271.0)
Cabine à essieu	2,733 (107.6)	3,038 (119.6)	3,495 (137.6)	3,800 (149.6)	4,257 (167.6)	4,714 (185.6)	5,171 (203.6)
Longueur hors tout	7,493 (295.0)	7,798 (307.0)	8,255 (325.0)	8,550 (336.6)	9,474 (373.0)	9,921 (390.6)	10,378 (408.6)
Hauteur hors tout	2,615 (103.0)	2,615 (103.0)	2,615 (103.0)	2,615 (103.0)	2,615 (103.0)	2,615 (103.0)	2,615 (103.0)
Largeur hors tout	2,430 (95.7)	2,430 (95.7)	2,430 (95.7)	2,430 (95.7)	2,430 (95.7)	2,430 (95.7)	2,430 (95.7)
Hauteur du châssis à l'essieu arrière	900 (35.4)	900 (35.4)	900 (35.4)	900 (35.4)	900 (35.4)	900 (35.4)	900 (35.4)
Porte-à-faux arrière	2,007 (79.0)	2,007 (79.0)	2,007 (79.0)	2,007 (79.0)	2,464 (97.0)	2,464 (97.0)	2,464 (97.0)
Rayon de braquage - pneus	7,320 (288.2)	7,760 (305.5)	8,430 (331.9)	8,790 (346.1)	9,550 (376.0)	10,120 (398.4)	10,780 (424.4)
Rayon de braquage - balayage	7,830 (308.3)	8,270 (325.6)	8,940 (352.0)	9,320 (366.9)	10,060 (396.1)	10,650 (419.3)	11,310 (445.3)
Poids des châssis kg (lb)	L6L-175	L6L-187	L6L-205	L6L-217	L6L-235	L6L-253	L6L-271
Essieu avant	2,651 (5,845)	2,672 (5,890)	2,717 (5,990)	2,725 (6,010)	2,756 (6,075)	2,810 (6,195)	2,930 (6,460)
Essieu arrière	1,563 (3,445)	1,569 (3,460)	1,574 (3,470)	1,615 (3,560)	1,603 (3,535)	1,600 (3,525)	1,605 (3,450)
Poids total	4,214 (9,290)	4,241 (9,350)	4,291 (9,460)	4,340 (9,570)	4,359 (9,610)	4,410 (9,720)	4,535 (10,000)

**NOTE :**  
AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ: Toutes les spécifications du produit sont préliminaires et peuvent être modifiées ou remplacées avant ou pendant la production régulière. HINO MOTORS CANADA, LTD. se réserve le droit de modifier les spécifications à tout moment sans préavis.



# L | SERIES

# Hino L6 LoPro, Freins à air 2023

Moteur	
Modèle	Cummins B6.7
Cylindrée	6.7L
Type	6 cylindres en ligne, refroidi par eau
Puissance max.	240 chevaux @ 2 400 t-m
Couple max.	560 lb-pi @ 1 600 t-m
Alimentation en carburant	Système de rampe commune haute pression

Transmission et performances		
PNBV, kg (lb)		11,570 (25,500)
PNBC, kg (lb)		11,793 (26,000)
Vitesse max. km/h		104
Tenue de route en côte (%)		34.6
Rapport de démultiplication du pont arrière		4.11
Transmission	Modèle	Allison 2200 RDS avec Fuelsense 2.0, changement de vitesse DynActive et Neutre à l'arrêt
	Type	6 rapports, automatique
Rapports	1ère	3.102
	2e	1.811
	3e	1.406
	4e	1.000
	5e	0.712
	6e	0.614
	Mar. AR	4.492

Poids admissible, kg (lb)	
PNBE – Essieu avant	3,630 (8,000)
PNBE – Essieu arrière	7,940 (17,500)

Essieux / Suspension	
Essieu avant	Meritor MFS-10 - à poutre en « I » de type Elliott inversé (lubrifié à l'huile)
Ressort avant	Ressorts à lames dégressives avec amortisseurs
Essieu arrière	Meritor MS17-14X - entièrement flottant, réduction simple, une vitesse par engrenages hypoides
Ressort arrière	Ressort à lames semi-elliptiques

Pourquoi les chauffeurs adorent nos camions	
Climatisation	
Volant inclinable et télescopique	
Volant, 4 branches, noir avec interrupteurs de commande	
Vitres à commande électrique et Verrouillage des portes	
Rétroviseurs extérieurs à commande électrique et chauffants avec rétroviseurs convexes (2)	
Siège du conducteur – À dossier haut, avec suspension pneumatique et appuie-bras	
Siège passager - Tissu haut de gamme pour 2 personnes	
Régulateur de vitesse	
Chauffe-bloc moteur de 1000 W/120 V	
Cabine entièrement garnie	
Coupe de roue à 55 degrés	
Ouverture de porte à 80 degrés	
Pare-chocs avant à trois pièces	
SUSPENSION ARRIÈRE - Suspension pneumatique, Hendrickson avec soupape de décharge	

Châssis	
En échelle	Droit, profilé en C
Largeur, mm (po)	863 (34)
Limite d'élasticité, kg/cm2 (psi)	56.2 (80,000)
Moment de résistance à la flexion kgf-mm (po-lb)	1,188,862 (1,031,900)
Crochet de remorquage	Un, à l'avant, côté droit

Équipement du châssis	
Réservoir de carburant, litres (gallons US)	189 (50)
Pare-chocs	Blanc, 3 sections
Préfiltre à carburant	Préfiltre à carburant et à sédiments, avec réchauffeur
Calandre	Chrome
Réservoir de FED, litres (gallons US)	28 (7)

Jantes / Pneus	
Jantes	19.5 x 6.75, disques à 8 goujons
Pneus	Bridgestone 245/70R19.5
Bande de roulement	Avant : nervures, arrière : à barrettes

Équipement électrique	
Batteries	2 de 12 V, branchées en parallèle, 1 300 A au démarrage à froid
Alternateur	Delco - 12 V, 135 A, sans brosse
Démarreur kW (ch)	12 V, 4,7 (6,4)
Système audio	Système audio AM/FM avec Bluetooth®

Freins	
Frein de service	Entièrement pneumatique, à deux circuits, tambours à 4 roues avec ABS
Frein de stationnement	Frein à ressort actionné sur les roues arrière

Équipement optionnel	
RÉSERVOIR DE CARBURANT - Unique 340 litres (90 gallons US)	
JANTES - Aluminium Alcoa	
L'AUDIO - Kenwood GPS avec navigation et Bluetooth®	
BATTERIE - Troisième batterie (GR 31) ou AGM	
CEINTURE DE SÉCURITÉ - Ceintures de sécurité haute visibilité, orange	
PARE-CHOC - Extension de 4" du pare-chocs avant	
PARE-CHOC - une pièce, chromé	
ÉCHAPPEMENT - Échappement vertical	
MIROIRS - Côté conducteur et passager montés sur garde-boue	

HINOWATCH	
Assistance routière 24 heures sans frais durant les 3 premières années de propriété. HINOWATCH couvre les services de déverrouillage d'urgence, de survoltage et de remorquage pour les réparations sous garantie.	

Dimensions mm (po)	L6LAB-175	L6LAB-187	L6LAB-205	L6LAB-217	L6LAB-235	L6LAB-253	L6LAB-271
Empattement	4,445 (175.0)	4,750 (187.0)	5,207 (205.0)	5,512 (217.0)	5,969 (235.0)	6,426 (253.0)	6,883 (271.0)
Cabine à essieu	2,733 (107.6)	3,038 (119.6)	3,495 (137.6)	3,800 (149.6)	4,257 (167.6)	4,714 (185.6)	5,171 (203.6)
Longueur hors tout	7,493 (295.0)	7,798 (307.0)	8,255 (325.0)	8,550 (336.6)	9,474 (373.0)	9,921 (390.6)	10,378 (408.6)
Hauteur hors tout	2,615 (103.0)	2,615 (103.0)	2,615 (103.0)	2,610 (102.8)	2,615 (103.0)	2,610 (102.8)	2,610 (102.8)
Largeur hors tout	2,430 (95.7)	2,430 (95.7)	2,430 (95.7)	2,430 (95.7)	2,430 (95.7)	2,430 (95.7)	2,430 (95.7)
Hauteur du châssis à l'essieu arrière	900 (35.4)	900 (35.4)	900 (35.4)	900 (35.4)	900 (35.4)	900 (35.4)	900 (35.4)
Porte-à-faux arrière	2,007 (79.0)	2,007 (79.0)	2,007 (79.0)	2,007 (79.0)	2,464 (97.0)	2,464 (97.0)	2,464 (97.0)
Rayon de braquage - pneus	7,250 (285.4)	7,690 (302.8)	8,360 (329.1)	8,790 (346.1)	9,470 (372.8)	10,120 (398.4)	10,780 (424.4)
Rayon de braquage - balayage	7,765 (305.7)	8,205 (323.0)	8,875 (349.4)	9,310 (366.5)	9,985 (393.1)	10,640 (418.9)	11,310 (445.3)
Poids des châssis kg (lb)	L6LAB-175	L6LAB-187	L6LAB-205	L6LAB-217	L6LAB-235	L6LAB-253	L6LAB-271
Essieu avant	2,715 (5,985)	2,740 (6,040)	2,785 (6,140)	2,795 (6,160)	2,828 (6,235)	2,875 (6,340)	2,985 (6,580)
Essieu arrière	1,581 (3,485)	1,588 (3,500)	1,588 (3,500)	1,625 (3,585)	1,633 (3,600)	1,615 (3,560)	1,620 (3,570)
Poids total	4,296 (9,470)	4,327 (9,540)	4,373 (9,640)	4,420 (9,745)	4,441 (9,790)	4,490 (9,900)	4,605 (10,150)

**NOTE :**  
AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ: Toutes les spécifications du produit sont préliminaires et peuvent être modifiées ou remplacées avant ou pendant la production régulière. HINO MOTORS CANADA, LTD. se réserve le droit de modifier les spécifications à tout moment sans préavis.



# L | SERIES

**Hino L6 LoPro,  
Haute Puissance  
2023**

<b>Moteur</b>	
Modèle	Cummins B6.7
Cylindrée	6.7L
Type	6 cylindres en ligne, refroidi par eau
Puissance max.	260 chevaux @ 2 400 t-m
Couple max.	660 lb-pi @ 1 600 t-m
Alimentation en carburant	Système de rampe commune haute pression

<b>Transmission et performances</b>		
PNBV, kg (lb)		11,570 (25,500)
PNBC, kg (lb)		11,793 (26,000)
Vitesse max. km/h		104
Tenue de route en côte (%)		42.1
Rapport de démultiplication du pont arrière		4.11
Transmission	Modèle	Allison 2200 RDS avec Fuelsense 2.0, changement de vitesse DynActive et Neutre à l'arrêt
	Type	6 rapports, automatique
Rapports	1ère	3.102
	2e	1.811
	3e	1.406
	4e	1.000
	5e	0.712
	6e	0.614
	Mar. AR	4.492

<b>Poids admissible, kg (lb)</b>	
PNBE – Essieu avant	3,630 (8,000)
PNBE – Essieu arrière	7,940 (17,500)

<b>Essieux / Suspension</b>	
Essieu avant	Meritor MFS-8 - à poutre en « I » de type Elliott inversé (lubrié à l'huile)
Ressort avant	Ressorts à lames dégressives avec amortisseurs
Essieu arrière	Meritor MS17-14X - entièrement flottant, réduction simple, une vitesse par engrenages hypoïdes
Ressort arrière	Ressort à lames semi-elliptiques

<b>Pourquoi les chauffeurs adorent nos camions</b>	
Climatisation	
Volant inclinable et télescopique	
Volant, 4 branches, noir avec interrupteurs de commande	
Vitres à commande électrique et Verrouillage des portes	
Rétroviseurs extérieurs à commande électrique et chauffants avec rétroviseurs convexes (2)	
Siège du conducteur – À dossier haut, avec suspension pneumatique et appuie-bras	
Siège passager - Tissu haut de gamme pour 2 personnes	
Régulateur de vitesse	
Chauffe-bloc moteur de 1000 W/120 V	
Cabine entièrement garnie	
Coupe de roue à 55 degrés	
Ouverture de porte à 80 degrés	
Pare-chocs avant à trois pièces	

Dimensions mm (po)	L6LU-217
Empattement	5,512 (217.0)
Cabine à essieu	3,800 (149.6)
Longueur hors tout	8,550 (336.6)
Hauteur hors tout	2,615 (103.0)
Largeur hors tout	2,430 (95.7)
Hauteur du châssis à l'essieu arrière	900 (35.4)
Porte-à-faux arrière	2,007 (79.0)
Rayon de braquage - pneus	8,790 (346.1)
Rayon de braquage - balayage	9,320 (366.9)
Poids des châssis kg (lb)	L6LU-217
Essieu avant	2,740 (6,040)
Essieu arrière	1,630 (3,595)
Poids total	4,370 (9,635)

**NOTE :**  
AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ: Toutes les spécifications du produit sont préliminaires et peuvent être modifiées ou remplacées avant ou pendant la production régulière. HINO MOTORS CANADA, LTD. se réserve le droit de modifier les spécifications à tout moment sans préavis.

<b>Châssis</b>	
En échelle	Droit, profilé en C
Largeur, mm (po)	863 (34)
Limite d'élasticité, kg/cm2 (psi)	56.2 (80,000)
Moment de résistance à la flexion kgf-mm (po-lb)	1,188,862 (1,031,900)
Crochet de remorquage	Deux crochets de remorquage à l'avant

<b>Équipement du châssis</b>	
Réservoir de carburant, litres (gallons US)	189 (50)
Pare-chocs	Blanc, 3 sections
Préfiltre à carburant	Préfiltre à carburant et à sédiments, avec réchauffeur
Calandre	Chrome
Réservoir de FED, litres (gallons US)	28 (7)

<b>Jantes / Pneus</b>	
Jantes	19.5 x 6.75, disques à 8 goujons
Pneus	Bridgestone 245/70R19.5
Bande de roulement	Avant : nervures, arrière : à barrettes

<b>Équipement électrique</b>	
Batteries	3 de 12 V, branchées en parallèle, 1 300 A au démarrage à froid
Alternator	Delco - 12 V, 135 A, sans brosse
Démarrateur kW (ch)	12 V, 4,7 (6,4)
Système audio	Système audio AM/FM avec Bluetooth®

<b>Freins</b>	
Frein de service	Hydraulique, disques à 4 roues avec ABS
Frein de stationnement	Mécanique, à expansion interne, actionné sur le différentiel

<b>Équipement optionnel</b>	
SUSPENSION ARRIÈRE - Suspension pneumatique, Hendrickson avec soupape de décharge	
SUSPENSION ARRIÈRE - Suspension pneumatique, Hendrickson avec soupape de décharge	
RÉSERVOIR DE CARBURANT - Unique 340 litres (90 gallons US)	
JANTES - Aluminium Alcoa	
L'AUDIO - Kenwood GPS avec navigation et Bluetooth®	
BATTERIE - Troisième batterie (GR 31) ou AGM	
CEINTURE DE SÉCURITÉ - Ceintures de sécurité haute visibilité, orange	
PARE-CHOCS - Extension de 4" du pare-chocs avant	
PARE-CHOCS - une pièce, chromé	
ÉCHAPPEMENT - Échappement vertical	
MIROIRS - Côté conducteur et passager montés sur garde-boue	

<b>HINOWATCH</b>	
Assistance routière 24 heures sans frais durant les 3 premières années de propriété. HINOWATCH couvre les services de déverrouillage d'urgence, de survoltage et de remorquage pour les réparations sous garantie.	



Moteur	
Modèle	Cummins B6.7
Cylindrée	6.7L
Type	6 cylindres en ligne, refroidi par eau
Puissance max.	260 chevaux @ 2 400 t-m
Couple max.	660 lb-pi @ 1 600 t-m
Alimentation en carburant	Système de rampe commune haute pression

Transmission et performances		
PNBV, kg (lb)		11,570 (25,500)
PNBC, kg (lb)		11,793 (26,000)
Vitesse max. km/h		104
Tenue de route en côte (%)		42.1
Rapport de démultiplication du pont arrière		4.11
Transmission	Modèle	Allison 2200 RDS avec Fuelsense 2.0, changement de vitesse DynActive et Neutre à l'arrêt
	Type	6 rapports, automatique
Rapports	1ère	3.102
	2e	1.811
	3e	1.406
	4e	1.000
	5e	0.712
	6e	0.614
Mar. AR		4.492

Poids admissible, kg (lb)	
PNBE – Essieu avant	3,630 (8,000)
PNBE – Essieu arrière	7,940 (17,500)

Essieux / Suspension	
Essieu avant	Meritor MFS-10 - à poutre en « I » de type Elliott inversé (lubrié à l'huile)
Ressort avant	Ressorts à lames dégressives avec amortisseurs
Essieu arrière	Meritor MS17-13X - entièrement flottant, réduction simple, une vitesse par engrenages hypoides
Ressort arrière	Ressort à lames semi-elliptiques

Pourquoi les chauffeurs adorent nos camions	
Climatisation	
Volant inclinable et télescopique	
Volant, 4 branches, noir avec interrupteurs de commande	
Vitres à commande électrique et Verrouillage des portes	
Rétroviseurs extérieurs à commande électrique et chauffants avec rétroviseurs convexes (2)	
Siège du conducteur – À dossier haut, avec suspension pneumatique et appuie-bras	
Siège passager - Tissu haut de gamme pour 2 personnes	
Régulateur de vitesse	
Chauffe-bloc moteur de 1000 W/120 V	
Cabine entièrement garnie	
Coupe de roue à 55 degrés	
Ouverture de porte à 80 degrés	
Pare-chocs avant à trois pièces	
SUSPENSION ARRIÈRE - Suspension pneumatique, Hendrickson avec soupape de décharge	

Dimensions mm (po)	L6LUAB-217
Empattement	5,512 (217.0)
Cabine à essieu	3,800 (149.6)
Longueur hors tout	8,550 (336.6)
Hauteur hors tout	2,610 (102.8)
Largeur hors tout	2,430 (95.7)
Hauteur du châssis à l'essieu arrière	885 (34.8)
Porte-à-faux arrière	2,007 (79.0)
Rayon de braquage - pneus	8,790 (346.1)
Rayon de braquage - balayage	9,310 (366.5)
Poids des châssis kg (lb)	L6LUAB-217
Essieu avant	2,835 (6,250)
Essieu arrière	1,675 (3,695)
Poids total	4,510 (9,945)

**NOTE :**  
AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ: Toutes les spécifications du produit sont préliminaires et peuvent être modifiées ou remplacées avant ou pendant la production régulière. HINO MOTORS CANADA, LTD. se réserve le droit de modifier les spécifications à tout moment sans préavis.

Châssis	
En échelle	Droit, profilé en C
Largeur, mm (po)	863 (34)
Limite d'élasticité, kg/cm2 (psi)	56.2 (80,000)
Moment de résistance à la flexion kgf-mm (po-lb)	1,188,862 (1,031,900)
Crochet de remorquage	Deux crochets de remorquage à l'avant

Équipement du châssis	
Réservoir de carburant, litres (gallons US)	189 (50)
Pare-chocs	Blanc, 3 sections
Préfiltre à carburant	Préfiltre à carburant et à sédiments, avec réchauffeur
Calandre	Chrome
Réservoir de FED, litres (gallons US)	28 (7)

Jantes / Pneus	
Jantes	19.5 x 7.50, disques à 10 goujons
Pneus	Bridgestone 245/70R19.5
Bande de roulement	Avant : nervures, arrière : à barrettes

Équipement électrique	
Batteries	2 de 12 V, branchées en parallèle, 1 950 A au démarrage à froid
Alternator	Delco - 12 V, 135 A, sans brosse
Démarrateur kW (ch)	12V, 4.7 (6.4)
Système audio	Système audio AM/FM avec Bluetooth®

Freins	
Frein de service	Entièrement pneumatique, à deux circuits, tambours à 4 roues avec ABS
Frein de stationnement	Frein à ressort actionné sur les roues arrière

Équipement optionnel	
RÉSERVOIR DE CARBURANT - Unique 340 litres (90 gallons US)	
JANTES - Aluminium Alcoa	
L'AUDIO - Kenwood GPS avec navigation et Bluetooth®	
BATTERIE - Troisième batterie (GR 31) ou AGM	
CEINTURE DE SÉCURITÉ - Ceintures de sécurité haute visibilité, orange	
PARE-CHOCS - Extension de 4" du pare-chocs avant	
PARE-CHOCS - une pièce, chromé	
ÉCHAPPEMENT - Échappement vertical	
MIROIRS - Côté conducteur et passager montés sur garde-boue	

HINOWATCH	
Assistance routière 24 heures sans frais durant les 3 premières années de propriété. HINOWATCH couvre les services de déverrouillage d'urgence, de survoltage et de remorquage pour les réparations sous garantie.	



Moteur	
Modèle	Cummins B6.7
Cylindrée	6.7L
Type	6 cylindres en ligne, refroidi par eau
Puissance max.	240 chevaux @ 2 400 t-m
Couple max.	560 lb-pi @ 1 600 t-m
Alimentation en carburant	Système de rampe commune haute pression

Transmission et performances		
PNBV, kg (lb)		11,771 (25,950)
PNBC, kg (lb)		11,793 (26,000)
Vitesse max. km/h		104
Tenue de route en côte (%)		37.4
Rapport de démultiplication du pont arrière		5.57
Transmission	Modèle	Allison 2200 RDS avec Fuelsense 2.0, changement de vitesse DynActive et Neutre à l'arrêt
	Type	6 rapports, automatique
Rapports	1ère	3.102
	2e	1.811
	3e	1.406
	4e	1.000
	5e	0.712
	6e	0.614
	Mar. AR	4.492

Poids admissible, kg (lb)	
PNBE – Essieu avant	4,540 (10,000)
PNBE – Essieu arrière	8,620 (19,000)

Essieux / Suspension	
Essieu avant	Meritor MFS-10 - à poutre en « I » de type Elliott inversé (lubrié à l'huile)
Ressort avant	Ressorts à lames dégressives avec amortisseurs
Essieu arrière	Meritor MS19-14X - entièrement flottant, réduction simple, une vitesse par engrenages hypoides
Ressort arrière	Ressort à lames semi-elliptiques

Pourquoi les chauffeurs adorent nos camions	
Climatisation	
Volant inclinable et télescopique	
Volant, 4 branches, noir avec interrupteurs de commande	
Vitres à commande électrique et Verrouillage des portes	
Rétroviseurs extérieurs à commande électrique et chauffants avec rétroviseurs convexes (2)	
Siège du conducteur – À dossier haut, avec suspension pneumatique et appuie-bras	
Siège passager - Tissu haut de gamme pour 2 personnes	
Régulateur de vitesse	
Chauffe-bloc moteur de 1000 W/120 V	
Cabine entièrement garnie	
Coupe de roue à 55 degrés	
Ouverture de porte à 80 degrés	
Pare-chocs avant à trois pièces	

Châssis	
En échelle	Droit, profilé en C
Largeur, mm (po)	863 (34)
Limite d'élasticité, kg/cm2 (psi)	56.2 (80,000)
Moment de résistance à la flexion kgf-mm (po-lb)	1,188,862 (1,031,900)
Crochet de remorquage	Un, à l'avant, côté droit

Équipement du châssis	
Réservoir de carburant, litres (gallons US)	189 (50)
Pare-chocs	Blanc, 3 sections
Préfiltre à carburant	Préfiltre à carburant et à sédiments, avec réchauffeur
Calandre	Chrome
Réservoir de FED, litres (gallons US)	28 (7)

Jantes / Pneus	
Jantes	22.5 x 8.25, disques à 10 goujons
Pneus	Bridgestone 11R22.5
Bande de roulement	Avant : nervures, arrière : à barrettes

Équipement électrique	
Batteries	2 de 12 V, branchées en parallèle, 1 300 A au démarrage à froid
Alternateur	Delco - 12 V, 135 A, sans brosse
Démarrateur kW (ch)	12 V, 4,7 (6,4)
Système audio	Système audio AM/FM avec Bluetooth®

Freins	
Frein de service	Hydraulique, disques à 4 roues avec ABS
Frein de stationnement	Mécanique, à expansion interne, actionné sur le différentiel

Équipement optionnel	
SUSPENSION ARRIÈRE - Suspension pneumatique, Hendrickson avec soupape de décharge	
RÉSERVOIR DE CARBURANT - Unique 340 litres (90 gallons US)	
JANTES - Aluminium Alcoa	
L'AUDIO - Kenwood GPS avec navigation et Bluetooth®	
BATTERIE - Troisième batterie (GR 31) ou AGM	
CEINTURE DE SÉCURITÉ - Ceintures de sécurité haute visibilité, orange	
PARE-CHOCS - Extension de 4" du pare-chocs avant	
PARE-CHOCS - une pièce, chromé	
ÉCHAPPEMENT - Échappement vertical	
MIROIRS - Côté conducteur et passager montés sur garde-boue	

HINOWATCH	
Assistance routière 24 heures sans frais durant les 3 premières années de propriété. HINOWATCH couvre les services de déverrouillage d'urgence, de survoltage et de remorquage pour les réparations sous garantie.	

Dimensions mm (po)	L6-175	L6-187	L6-205	L6-217	L6-235	L6-253	L6-271
Empattement	4,445 (175.0)	4,750 (187.0)	5,207 (205.0)	5,512 (217.0)	5,969 (235.0)	6,426 (253.0)	6,883 (271.0)
Cabine à essieu	2,733 (107.6)	3,038 (119.6)	3,495 (137.6)	3,800 (149.6)	4,257 (167.6)	4,714 (185.6)	5,171 (203.6)
Longueur hors tout	7,493 (295.0)	7,798 (307.0)	8,255 (325.0)	8,550 (336.6)	9,474 (373.0)	9,921 (390.6)	10,378 (408.6)
Hauteur hors tout	2,715 (106.9)	2,715 (106.9)	2,715 (106.9)	2,715 (106.9)	2,715 (106.9)	2,715 (106.9)	2,715 (106.9)
Largeur hors tout	2,445 (96.3)	2,445 (96.3)	2,445 (96.3)	2,445 (96.3)	2,445 (96.3)	2,445 (96.3)	2,445 (96.3)
Hauteur du châssis à l'essieu arrière	1,010 (39.8)	1,010 (39.8)	1,010 (39.8)	1,010 (39.8)	1,010 (39.8)	1,010 (39.8)	1,010 (39.8)
Porte-à-faux arrière	2,007 (79.0)	2,007 (79.0)	2,007 (79.0)	2,007 (79.0)	2,464 (97.0)	2,464 (97.0)	2,464 (97.0)
Rayon de braquage - pneus	7,240 (285.0)	7,680 (302.4)	8,340 (328.3)	8,790 (346.1)	9,450 (372.0)	10,120 (398.4)	10,780 (424.4)
Rayon de braquage - balayage	7,770 (305.9)	8,210 (323.2)	8,870 (349.2)	9,320 (366.9)	9,980 (392.9)	10,650 (419.3)	11,310 (445.3)
Poids des châssis kg (lb)	L6-175	L6-187	L6-205	L6-217	L6-235	L6-253	L6-271
Essieu avant	2,728 (6,015)	2,753 (6,070)	2,803 (6,180)	2,810 (6,195)	2,860 (6,305)	2,895 (6,380)	2,930 (6,460)
Essieu arrière	1,649 (3,635)	1,640 (3,615)	1,669 (3,680)	1,710 (3,770)	1,699 (3,745)	1,700 (3,750)	1,710 (3,770)
Poids total	4,377 (9,650)	4,393 (9,685)	4,472 (9,860)	4,520 (9,965)	4,559 (10,050)	4,595 (10,130)	4,640 (10,230)

**NOTE :**  
AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ: Toutes les spécifications du produit sont préliminaires et peuvent être modifiées ou remplacées avant ou pendant la production régulière. HINO MOTORS CANADA, LTD. se réserve le droit de modifier les spécifications à tout moment sans préavis.



Moteur	
Modèle	Cummins B6.7
Cylindrée	6.7L
Type	6 cylindres en ligne, refroidi par eau
Puissance max.	240 chevaux @ 2 400 t-m
Couple max.	560 lb-pi @ 1 600 t-m
Alimentation en carburant	Système de rampe commune haute pression

Transmission et performances	
PNBV, kg (lb)	11,771 (25,950)
PNBC, kg (lb)	11,793 (26,000)
Vitesse max. km/h	104
Tenue de route en côte (%)	37.4
Rapport de démultiplication du pont arrière	5.57

Transmission	Modèle	Allison 2200HS 6 rapports automatique, Highway Series
	Type	6 rapports, automatique
Rapports	1ère	3.102
	2e	1.811
	3e	1.406
	4e	1.000
	5e	0.712
	6e	0.614
	Mar. AR	4.492

Poids admissible, kg (lb)	
PNBE – Essieu avant	4,540 (10,000)
PNBE – Essieu arrière	8,620 (19,000)

Essieux / Suspension	
Essieu avant	Meritor MFS-10 - à poutre en « I » de type Elliott inversé (lubrié à l'huile)
Ressort avant	Ressorts à lames dégressives avec amortisseurs
Essieu arrière	Meritor MS19-14X - entièrement flottant, réduction simple, une vitesse par engrenages hypoides
Ressort arrière	Ressort à lames semi-elliptiques

Pourquoi les chauffeurs adorent nos camions	
Climatisation	
Volant inclinable et télescopique	
Volant, 4 branches, noir avec interrupteurs de commande	
Verrouillage électrique des portes - côté conducteur et passager	
Rétroviseur extérieur chauffant, noir	
Siège du conducteur – À dossier haut, avec suspension pneumatique et appuie-bras	
Siège passager - Tissu haut de gamme pour 2 personnes	
Régulateur de vitesse	
Chauffe-bloc moteur de 1000 W/120 V	
Cabine entièrement garnie	
Coupe de roue à 55 degrés	
Ouverture de porte à 80 degrés	
Pare-chocs avant à trois pièces	

Châssis	
En échelle	Droit, profilé en C
Largeur, mm (po)	863 (34)
Limite d'élasticité, kg/cm2 (psi)	56.2 (80,000)
Moment de résistance à la flexion kgf-mm (po-lb)	1,188,862 (1,031,900)
Crochet de remorquage	Un, à l'avant, côté droit

Équipement du châssis	
Réservoir de carburant, litres (gallons US)	189 (50)
Pare-chocs	Blanc, 3 sections
Préfiltre à carburant	Préfiltre à carburant et à sédiments, avec réchauffeur
Calandre	Chrome
Réservoir de FED, litres (gallons US)	28 (7)

Jantes / Pneus	
Jantes	22.5 x 8.25, disques à 10 goujons
Pneus	Bridgestone 11R22.5
Bande de roulement	Avant : nervures, arrière : à barrettes

Équipement électrique	
Batteries	2 de 12 V, branchées en parallèle, 1 300 A au démarrage à froid
Alternateur	Delco - 12 V, 135 A, sans brosse
Démarrateur kW (ch)	12 V, 4,7 (6,4)
Système audio	Système audio AM/FM avec Bluetooth®

Freins	
Frein de service	Hydraulique, disques à 4 roues avec ABS
Frein de stationnement	Mécanique, à expansion interne, actionné sur le différentiel

Équipement optionnel	
SUSPENSION ARRIÈRE - Suspension pneumatique, Hendrickson avec soupape de décharge	
RÉSÉROIR DE CARBURANT - Unique 340 litres (90 gallons US)	
JANTES - Aluminium Alcoa	
L'AUDIO - Kenwood GPS avec navigation et Bluetooth®	
BATTERIE - Troisième batterie (GR 31) ou AGM	
CEINTURE DE SÉCURITÉ - Ceintures de sécurité haute visibilité, orange	
PARE-CHOCS - Extension de 4" du pare-chocs avant	
PARE-CHOCS - une pièce, chromé	
ÉCHAPPEMENT - Échappement vertical	
MIROIRS - Côté conducteur et passager montés sur garde-boue	

HINOWATCH	
Assistance routière 24 heures sans frais durant les 3 premières années de propriété. HINOWATCH couvre les services de déverrouillage d'urgence, de survoltage et de remorquage pour les réparations sous garantie.	

Dimensions mm (po)	L6C-253	L6C-271
Empattement	6,426 (253.0)	6,883 (271.0)
Cabine à essieu	4,714 (185.6)	5,171 (203.6)
Longueur hors tout	9,921 (390.6)	10,378 (408.6)
Hauteur hors tout	2,715 (106.9)	2,715 (106.9)
Largeur hors tout	2,445 (96.3)	2,445 (96.3)
Hauteur du châssis à l'essieu arrière	1,010 (39.8)	1,010 (39.8)
Porte-à-faux arrière	2,464 (97.0)	2,464 (97.0)
Rayon de braquage - pneus	10,120 (398.4)	10,780 (424.4)
Rayon de braquage - balayage	10,650 (419.3)	11,310 (445.3)
Poids des châssis kg (lb)	L6C-253	L6C-271
Essieu avant	2,895 (6,380)	2,930 (6,460)
Essieu arrière	1,700 (3,750)	1,710 (3,770)
Poids total	4,595 (10,130)	4,640 (10,230)

**NOTE :**  
AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ: Toutes les spécifications du produit sont préliminaires et peuvent être modifiées ou remplacées avant ou pendant la production régulière. HINO MOTORS CANADA, LTD. se réserve le droit de modifier les spécifications à tout moment sans préavis.

