

Moteur	
Modèle	Cummins B6.7
Cylindrée	6.7L
Type	6 cylindres en ligne, refroidi par eau
Puissance max.	260 chevaux @ 2 400 t-m
Couple max.	660 lb-pi @ 1 600 t-m
Alimentation en carburant	Système de rampe commune haute pression

Transmission et performances		
PNBV, kg (lb)		14,950 (33,000)
PNBC, kg (lb)		14,950 (33,000)
Vitesse max. km/h		104
Tenue de route en côte (%)		39.6
Rapport de démultiplication du pont arrière		5.57
Transmission	Modèle	Allison 2500 RDS avec Fuelsense 2.0, changement de vitesse DynActive et Neutre à l'arrêt
	Type	6 rapports, automatique
Rapports	1ère	3.512
	2e	1.896
	3e	1.439
	4e	1.000
	5e	0.737
	6e	0.643
	Mar. AR	5.086

Poids admissible, kg (lb)	
PNBE – Essieu avant	5,440 (12,000)
PNBE – Essieu arrière	9,530 (21,000)

Essieux / Suspension	
Essieu avant	Meritor MFS-12 - à poutre en « I » de type Elliott inversé (lubrifié à l'huile)
Ressort avant	Ressorts à lames dégressives avec amortisseurs
Essieu arrière	Meritor MS21-14X - entièrement flottant, réduction simple, une vitesse par engrenages hypoides
Ressort arrière	Ressort à lames semi-elliptiques

Pourquoi les chauffeurs adorent nos camions	
Climatisation	
Volant inclinable et télescopique	
Volant, 4 branches, noir avec interrupteurs de commande	
Vitres à commande électrique et Verrouillage des portes	
Rétroviseurs extérieurs à commande électrique et chauffants avec rétroviseurs convexes (2)	
Siège du conducteur – À dossier haut, avec suspension pneumatique et appui-bras	
Siège passager - Tissu haut de gamme pour 2 personnes	
Régulateur de vitesse	
Chauffe-bloc moteur de 1000 W/120 V	
Cabine entièrement garnie	
Coupe de roue à 55 degrés	
Ouverture de porte à 80 degrés	
Pare-chocs avant à trois pièces	

Châssis	
En échelle	Droit, profilé en C
Largeur, mm (po)	863 (34)
Limite d'élasticité, kg/cm2 (psi)	56.2 (80,000)
Moment de résistance à la flexion kgf-mm (po-lb)	1,475,588 (1,280,800)
Crochet de remorquage	Un, à l'avant, côté droit

Équipement du châssis	
Réservoir de carburant, litres (gallons US)	189 (50)
Pare-chocs	Blanc, 3 sections
Préfiltre à carburant	Préfiltre à carburant et à sédiments, avec réchauffeur
Calandre	Chrome
Réservoir de FED, litres (gallons US)	28 (7)

Jantes / Pneus	
Jantes	22.5 x 8.25, disques à 10 goujons
Pneus	Bridgestone 11R22.5
Bande de roulement	Avant : nervures, arrière : à barrettes

Équipement électrique	
Batteries	2 de 12 V, branchées en parallèle, 1 300 A au démarrage à froid
Alternateur	Delco - 12 V, 135 A, sans brosse
Démarrateur kW (ch)	12 V, 4,7 (6,4)
Système audio	Système audio AM/FM avec Bluetooth®

Freins	
Frein de service	Hydraulique, disques à 4 roues avec ABS
Frein de stationnement	Mécanique, à expansion interne, actionné sur le différentiel

Équipement optionnel	
SUSPENSION ARRIÈRE - Suspension pneumatique, Hendrickson avec soupape de décharge	
RÉSERVOIR DE CARBURANT - Unique 340 litres (90 gallons US)	
JANTES - Aluminium Alcoa	
L'AUDIO - Kenwood GPS avec navigation et Bluetooth®	
BATTERIE - Troisième batterie (GR 31) ou AGM	
CEINTURE DE SÉCURITÉ - Ceintures de sécurité haute visibilité, orange	
PARE-CHOC - Extension de 4" du pare-chocs avant	
PARE-CHOC - une pièce, chromé	
ÉCHAPPEMENT - Échappement vertical	
MIROIRS - Côté conducteur et passager montés sur garde-boue	
DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE - Verrouillage du différentiel contrôlé par le chauffeur	
TRANSMISSION - Allison 2500HS disponible seulement sur les empattements de 253", 271" et 280"	

HINOWATCH	
Assistance routière 24 heures sans frais durant les 3 premières années de propriété.	
HINOWATCH couvre les services de déverrouillage d'urgence, de survoltage et de remorquage pour les réparations sous garantie.	

Dimensions mm (po)	L7-187	L7-205	L7-217	L7-235	L7-253	L7-271	L7-280
Empattement	4,750 (187.0)	5,207 (205.0)	5,512 (217.0)	5,969 (235.0)	6,426 (253.0)	6,883 (271.0)	7,112 (280.0)
Cabine à essieu	3,038 (119.6)	3,495 (137.6)	3,800 (149.6)	4,257 (167.6)	4,714 (185.6)	5,171 (203.6)	5,400 (212.6)
Longueur hors tout	7,798 (307.0)	8,255 (325.0)	8,550 (336.6)	9,474 (373.0)	9,921 (390.6)	10,378 (408.6)	10,607 (417.6)
Hauteur hors tout	2,720 (107.1)	2,720 (107.1)	2,720 (107.1)	2,720 (107.1)	2,720 (107.1)	2,720 (107.1)	2,720 (107.1)
Largeur hors tout	2,485 (97.8)	2,485 (97.8)	2,485 (97.8)	2,485 (97.8)	2,485 (97.8)	2,485 (97.8)	2,485 (97.8)
Hauteur du châssis à l'essieu arrière	1,030 (40.6)	1,030 (40.6)	1,030 (40.6)	1,030 (40.6)	1,030 (40.6)	1,030 (40.6)	1,030 (40.6)
Porte-à-faux arrière	2,007 (79.0)	2,007 (79.0)	2,007 (79.0)	2,464 (97.0)	2,464 (97.0)	2,464 (97.0)	2,464 (97.0)
Rayon de braquage - pneus	7,680 (302.4)	8,340 (328.3)	8,790 (346.1)	9,450 (372.0)	10,120 (398.4)	10,780 (424.4)	11,137 (438.5)
Rayon de braquage - balayage	8,210 (323.2)	8,870 (349.2)	9,320 (366.9)	9,980 (392.9)	10,650 (419.3)	11,310 (445.3)	11,668 (459.4)
Poids des châssis kg (lb)	L7-187	L7-205	L7-217	L7-235	L7-253	L7-271	L7-280
Essieu avant	2,799 (6,170)	2,853 (6,290)	2,860 (6,305)	2,914 (6,425)	2,945 (6,495)	2,990 (6,590)	2,925 (6,448)
Essieu arrière	1,762 (3,885)	1,767 (3,895)	1,780 (3,925)	1,755 (3,870)	1,750 (3,925)	1,795 (3,955)	1,870 (4,123)
Poids total	4,561 (10,055)	4,620 (10,185)	4,640 (10,230)	4,670 (10,295)	4,725 (10,420)	4,785 (10,545)	4,795 (10,571)

**NOTE :**  
AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ: Toutes les spécifications du produit sont préliminaires et peuvent être modifiées ou remplacées avant ou pendant la production régulière. HINO MOTORS CANADA, LTD. se réserve le droit de modifier les spécifications à tout moment sans préavis.



Moteur	
Modèle	Cummins B6.7
Cylindrée	6.7L
Type	6 cylindres en ligne, refroidi par eau
Puissance max.	260 chevaux @ 2 400 t-m
Couple max.	660 lb-pi @ 1 600 t-m
Alimentation en carburant	Système de rampe commune haute pression

Transmission et performances		
PNBV, kg (lb)		14,950 (33,000)
PNBC, kg (lb)		14,950 (33,000)
Vitesse max. km/h		104
Tenue de route en côte (%)		39.6
Rapport de démultiplication du pont arrière		5.57
Transmission	Modèle	Allison 2500 RDS avec Fuelsense 2.0, changement de vitesse DynActive et Neutre à l'arrêt
	Type	6 rapports, automatique
Rapports	1ère	3.512
	2e	1.896
	3e	1.439
	4e	1.000
	5e	0.737
	6e	0.643
	Mar. AR	5.086

Poids admissible, kg (lb)	
PNBE – Essieu avant	5,440 (12,000)
PNBE – Essieu arrière	9,530 (21,000)

Essieux / Suspension	
Essieu avant	Meritor MFS-12 - à poutre en « I » de type Elliott inversé (lubrié à l'huile)
Ressort avant	Ressorts à lames dégressives avec amortisseurs
Essieu arrière	Meritor MS21-14X - entièrement flottant, réduction simple, une vitesse par engrenages hypoides
Ressort arrière	Ressort à lames semi-elliptiques

Pourquoi les chauffeurs adorent nos camions	
Climatisation	
Volant inclinable et télescopique	
Volant, 4 branches, noir avec interrupteurs de commande	
Vitres à commande électrique et Verrouillage des portes	
Rétroviseurs extérieurs à commande électrique et chauffants avec rétroviseurs convexes (2)	
Siège du conducteur – À dossier haut, avec suspension pneumatique et appui-bras	
Siège passager - Tissu haut de gamme pour 2 personnes	
Régulateur de vitesse	
Chauffe-bloc moteur de 1000 W/120 V	
Cabine entièrement garnie	
Coupe de roue à 55 degrés	
Ouverture de porte à 80 degrés	
Pare-chocs avant à trois pièces	
SUSPENSION ARRIÈRE - Suspension pneumatique, Hendrickson avec soupape de décharge	

Châssis	
En échelle	Droit, profilé en C
Largeur, mm (po)	863 (34)
Limite d'élasticité, kg/cm2 (psi)	56.2 (80,000)
Moment de résistance à la flexion kgf-mm (po-lb)	1,475,588 (1,280,800)
Crochet de remorquage	Un, à l'avant, côté droit

Équipement du châssis	
Réservoir de carburant, litres (gallons US)	189 (50)
Pare-chocs	Blanc, 3 sections
Préfiltre à carburant	Préfiltre à carburant et à sédiments, avec réchauffeur
Calandre	Chrome
Réservoir de FED, litres (gallons US)	28 (7)

Jantes / Pneus	
Jantes	22.5 x 8.25, disques à 10 goujons
Pneus	Bridgestone 11R22.5
Bande de roulement	Avant : nervures, arrière : à barrettes

Équipement électrique	
Batteries	2 de 12 V, branchées en parallèle, 1 300 A au démarrage à froid
Alternateur	Delco - 12 V, 135 A, sans brosse
Démarrateur kW (ch)	12 V, 4,7 (6,4)
Système audio	Système audio AM/FM avec Bluetooth®

Freins	
Frein de service	Entièrement pneumatique, à deux circuits, tambours à 4 roues avec ABS
Frein de stationnement	Frein à ressort actionné sur les roues arrière

Équipement optionnel	
RÉSERVOIR DE CARBURANT - Unique 340 litres (90 gallons US)	
JANTES - Aluminium Alcoa	
L'AUDIO - Kenwood GPS avec navigation et Bluetooth®	
BATTERIE - Troisième batterie (GR 31) ou AGM	
CEINTURE DE SÉCURITÉ - Ceintures de sécurité haute visibilité, orange	
PARE-CHOC - Extension de 4" du pare-chocs avant	
PARE-CHOC - une pièce, chromé	
ÉCHAPPEMENT - Échappement vertical	
MIROIRS - Côté conducteur et passager montés sur garde-boue	
DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE - Verrouillage du différentiel contrôlé par le chauffeur	

HINOWATCH	
Assistance routière 24 heures sans frais durant les 3 premières années de propriété. HINOWATCH couvre les services de déverrouillage d'urgence, de survoltage et de remorquage pour les réparations sous garantie.	

Dimensions mm (po)	L7AB-187	L7AB-205	L7AB-217	L7AB-235	L7AB-253	L7AB-271
Empattement	4,750 (187.0)	5,207 (205.0)	5,512 (217.0)	5,969 (235.0)	6,426 (253.0)	6,883 (271.0)
Cabine à essieu	3,038 (119.6)	3,495 (137.6)	3,800 (149.6)	4,257 (167.6)	4,714 (185.6)	5,171 (203.6)
Longueur hors tout	7,798 (307.0)	8,255 (325.0)	8,550 (336.6)	9,474 (373.0)	9,921 (390.6)	10,378 (408.6)
Hauteur hors tout	2,710 (106.7)	2,710 (106.7)	2,710 (106.7)	2,710 (106.7)	2,710 (106.7)	2,710 (106.7)
Largeur hors tout	2,450 (96.5)	2,450 (96.5)	2,450 (96.5)	2,450 (96.5)	2,450 (96.5)	2,450 (96.5)
Hauteur du châssis à l'essieu arrière	995 (39.2)	995 (39.2)	995 (39.2)	995 (39.2)	995 (39.2)	995 (39.2)
Porte-à-faux arrière	2,007 (79.0)	2,007 (79.0)	2,007 (79.0)	2,464 (97.0)	2,464 (97.0)	2,464 (97.0)
Rayon de braquage - pneus	7,690 (302.8)	8,350 (328.7)	8,790 (346.1)	9,460 (372.4)	10,120 (398.4)	10,790 (424.8)
Rayon de braquage - balayage	8,210 (323.2)	8,870 (349.2)	9,310 (366.5)	9,980 (392.9)	10,640 (418.9)	11,310 (445.3)
Poids des châssis kg (lb)	L7AB-187	L7AB-205	L7AB-217	L7AB-235	L7AB-253	L7AB-271
Essieu avant	2,844 (6,270)	2,894 (6,380)	2,905 (6,405)	2,953 (6,510)	2,990 (6,590)	3,035 (6,690)
Essieu arrière	1,837 (4,050)	1,846 (4,070)	1,855 (4,090)	1,837 (4,050)	1,860 (4,100)	1,875 (4,135)
Poids total	4,681 (10,320)	4,740 (10,450)	4,760 (10,495)	4,790 (10,560)	4,850 (10,690)	4,910 (10,825)

**NOTE :**  
AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ: Toutes les spécifications du produit sont préliminaires et peuvent être modifiées ou remplacées avant ou pendant la production régulière. HINO MOTORS CANADA, LTD. se réserve le droit de modifier les spécifications à tout moment sans préavis.



Moteur	
Modèle	Cummins B6.7
Cylindrée	6.7L
Type	6 cylindres en ligne, refroidi par eau
Puissance max.	260 chevaux @ 2 400 t-m
Couple max.	660 lb-pi @ 1 600 t-m
Alimentation en carburant	Système de rampe commune haute pression

Transmission et performances		
PNBV, kg (lb)		14,950 (33,000)
PNBC, kg (lb)		14,950 (33,000)
Vitesse max. km/h		104
Tenue de route en côte (%)		39.6
Rapport de démultiplication du pont arrière		5.57
Transmission	Modèle	Allison 2500HS 6 rapports automatique, Highway Series
	Type	6 rapports, automatique
Rapports	1ère	3.512
	2e	1.896
	3e	1.439
	4e	1.000
	5e	0.737
	6e	0.643
	Mar. AR	5.086

Poids admissible, kg (lb)	
PNBE – Essieu avant	5,440 (12,000)
PNBE – Essieu arrière	9,530 (21,000)

Essieux / Suspension	
Essieu avant	Meritor MFS-12 - à poutre en « I » de type Elliott inversé (lubri@ à l'huile)
Ressort avant	Ressorts à lames dégressives avec amortisseurs
Essieu arrière	Meritor MS21-14X - entièrement flottant, réduction simple, une vitesse par engrenages hypoides
Ressort arrière	Ressort à lames semi-elliptiques

Pourquoi les chauffeurs adorent nos camions
Climatisation
Volant inclinable et télescopique
Volant, 4 branches, noir avec interrupteurs de commande
Verrouillage électrique des portes - côté conducteur et passager
Rétroviseur extérieur chauffant, noir
Siège du conducteur – À dossier haut, avec suspension pneumatique et appui-bras
Siège passager - Tissu haut de gamme pour 2 personnes
Régulateur de vitesse
Chauffe-bloc moteur de 1000 W/120 V
Cabine entièrement garnie
Coupe de roue à 55 degrés
Ouverture de porte à 80 degrés
Pare-chocs avant à trois pièces

Châssis	
En échelle	Droit, profilé en C
Largeur, mm (po)	863 (34)
Limite d'élasticité, kg/cm2 (psi)	56.2 (80,000)
Moment de résistance à la flexion kgf-mm (po-lb)	1,475,588 (1,280,800)
Crochet de remorquage	Un, à l'avant, côté droit

Équipement du châssis	
Réservoir de carburant, litres (gallons US)	189 (50)
Pare-chocs	Blanc, 3 sections
Préfiltre à carburant	Préfiltre à carburant et à sédiments, avec réchauffeur
Calandre	Chrome
Réservoir de FED, litres (gallons US)	28 (7)

Jantes / Pneus	
Jantes	22.5 x 8.25, disques à 10 goujons
Pneus	Bridgestone 11R22.5
Bande de roulement	Avant : nervures, arrière : à barrettes

Équipement électrique	
Batteries	2 de 12 V, branchées en parallèle, 1 300 A au démarrage à froid
Alternateur	Delco - 12 V, 135 A, sans brosse
Démarrateur kW (ch)	12 V, 4,7 (6,4)
Système audio	Système audio AM/FM avec Bluetooth®

Freins	
Frein de service	Hydraulique, disques à 4 roues avec ABS
Frein de stationnement	Mécanique, à expansion interne, actionné sur le différentiel

Équipement optionnel
RÉSERVOIR DE CARBURANT - Unique 340 litres (90 gallons US)
JANTES - Aluminium Alcoa
L'AUDIO - Kenwood GPS avec navigation et Bluetooth®
BATTERIE - Troisième batterie (GR 31) ou AGM
CEINTURE DE SÉCURITÉ - Ceintures de sécurité haute visibilité, orange
PARE-CHOCS - Extension de 4" du pare-chocs avant
PARE-CHOCS - une pièce, chromé
ÉCHAPPEMENT - Échappement vertical
MIROIRS - Côté conducteur et passager montés sur garde-boue

HINOWATCH
Assistance routière 24 heures sans frais durant les 3 premières années de propriété. HINOWATCH couvre les services de déverrouillage d'urgence, de survoltage et de remorquage pour les réparations sous garantie.

Dimensions mm (po)	L7C-253	L7C-271	L7C-280
Empattement	6,426 (253.0)	6,883 (271.0)	7,112 (280.0)
Cabine à essieu	4,714 (185.6)	5,171 (203.6)	5,400 (212.6)
Longueur hors tout	9,921 (390.6)	10,378 (408.6)	10,607 (417.6)
Hauteur hors tout	2,720 (107.1)	2,720 (107.1)	2,720 (107.1)
Largeur hors tout	2,485 (97.8)	2,485 (97.8)	2,485 (97.8)
Hauteur du châssis à l'essieu arrière	1,030 (40.6)	1,030 (40.6)	1,030 (40.6)
Porte-à-faux arrière	2,464 (97.0)	2,464 (97.0)	2,464 (97.0)
Rayon de braquage - pneus	10,120 (398.4)	10,780 (424.4)	11,137 (438.5)
Rayon de braquage - balayage	10,650 (419.3)	11,310 (445.3)	11,668 (459.4)
Poids des châssis kg (lb)	L7C-253	L7C-271	L7C-280
Essieu avant	2,945 (6,495)	2,990 (6,590)	2,925 (6,448)
Essieu arrière	1,750 (3,925)	1,795 (3,955)	1,870 (4,123)
Poids total	4,725 (10,420)	4,785 (10,545)	4,795 (10,571)

**NOTE :**

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ: Toutes les spécifications du produit sont préliminaires et peuvent être modifiées ou remplacées avant ou pendant la production régulière. HINO MOTORS CANADA, LTD. se réserve le droit de modifier les spécifications à tout moment sans préavis.



Moteur	
Modèle	Cummins B6.7
Cylindrée	6.7L
Type	6 cylindres en ligne, refroidi par eau
Puissance max.	260 chevaux @ 2 400 t-m
Couple max.	660 lb-pi @ 1 600 t-m
Alimentation en carburant	Système de rampe commune haute pression

Transmission et performances		
PNBV, kg (lb)		14,950 (33,000)
PNBC, kg (lb)		14,950 (33,000)
Vitesse max. km/h		104
Tenue de route en côte (%)		39.6
Rapport de démultiplication du pont arrière		5.57
Transmission	Modèle	Allison 2500HS 6 rapports automatique, Highway Series
	Type	6 rapports, automatique
Rapports	1ère	3.512
	2e	1.896
	3e	1.439
	4e	1.000
	5e	0.737
	6e	0.643
	Mar. AR	5.086

Poids admissible, kg (lb)	
PNBE – Essieu avant	5,440 (12,000)
PNBE – Essieu arrière	9,530 (21,000)

Essieux / Suspension	
Essieu avant	Meritor MFS-12 - à poutre en « I » de type Elliott inversé (lubrié à l'huile)
Ressort avant	Ressorts à lames dégressives avec amortisseurs
Essieu arrière	Meritor MS21-14X - entièrement flottant, réduction simple, une vitesse par engrenages hypoïdes
Ressort arrière	Ressort à lames semi-elliptiques

Pourquoi les chauffeurs adorent nos camions	
Climatisation	
Volant inclinable et télescopique	
Volant, 4 branches, noir avec interrupteurs de commande	
Vitres à commande électrique et Verrouillage des portes	
Rétroviseurs extérieurs à commande électrique et chauffants avec rétroviseurs convexes (2)	
Siège du conducteur – À dossier haut, avec suspension pneumatique et appui-bras	
Siège passager - Tissu haut de gamme pour 2 personnes	
Régulateur de vitesse	
Chauffe-bloc moteur de 1000 W/120 V	
Cabine entièrement garnie	
Coupe de roue à 55 degrés	
Ouverture de porte à 80 degrés	
Pare-chocs avant à trois pièces	
SUSPENSION ARRIÈRE - Suspension pneumatique, Hendrickson avec soupape de décharge	
DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE - Verrouillage du différentiel contrôlé par le chauffeur	
Contrôle électronique de stabilité, 4S / 4M	
Système d'atténuation des collisions Wabco OnGuard ACTIVE	
Système d'avertissement OnLane ALERT par Wabco	

Dimensions mm (po)	L7S-253	L7S-271
Empattement	6,426 (253.0)	6,883 (271.0)
Cabine à essieu	4,714 (185.6)	5,171 (203.6)
Longueur hors tout	9,921 (390.6)	10,378 (408.6)
Hauteur hors tout	2,710 (106.7)	2,710 (106.7)
Largeur hors tout	2,450 (96.5)	2,450 (96.5)
Hauteur du châssis à l'essieu arrière	995 (39.2)	995 (39.2)
Porte-à-faux arrière	2,464 (97.0)	2,464 (97.0)
Rayon de braquage - pneus	10,120 (398.4)	10,790 (424.8)
Rayon de braquage - balayage	10,640 (418.9)	11,310 (445.3)
Poids des châssis kg (lb)	L7S-253	L7S-271
Essieu avant	2,990 (6,590)	3,035 (6,690)
Essieu arrière	1,860 (4,100)	1,875 (4,135)
Poids total	4,850 (10,690)	4,910 (10,825)

**NOTE :**  
AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ: Toutes les spécifications du produit sont préliminaires et peuvent être modifiées ou remplacées avant ou pendant la production régulière. HINO MOTORS CANADA, LTD. se réserve le droit de modifier les spécifications à tout moment sans préavis.

Châssis	
En échelle	Droit, profilé en C
Largeur, mm (po)	863 (34)
Limite d'élasticité, kg/cm2 (psi)	56.2 (80,000)
Moment de résistance à la flexion kgf-mm (po-lb)	1,475,588 (1,280,800)
Crochet de remorquage	Un, à l'avant, côté droit

Équipement du châssis	
Réservoir de carburant, litres (gallons US)	189 (50)
Pare-chocs	Blanc, 3 sections
Préfiltre à carburant	Préfiltre à carburant et à sédiments, avec réchauffeur
Calandre	Chrome
Réservoir de FED, litres (gallons US)	28 (7)

Jantes / Pneus	
Jantes	22.5 x 8.25, disques à 10 goujons
Pneus	Bridgestone 11R22.5
Bande de roulement	Avant : nervures, arrière : à barrettes

Équipement électrique	
Batteries	2 de 12 V, branchées en parallèle, 1 300 A au démarrage à froid
Alternateur	Delco - 12 V, 135 A, sans brosse
Démarrateur kW (ch)	12 V, 4,7 (6,4)
Système audio	Système audio AM/FM avec Bluetooth®

Freins	
Frein de service	Entièrement pneumatique de ABS et Contrôle de traction
Frein de stationnement	Frein à ressort actionné sur les roues arrière

Équipement optionnel	
RÉSERVOIR DE CARBURANT - Unique 340 litres (90 gallons US)	
JANTES - Aluminium Alcoa	
L'AUDIO - Kenwood GPS avec navigation et Bluetooth®	
BATTERIE - Troisième batterie (GR 31) ou AGM	
CEINTURE DE SÉCURITÉ - Ceintures de sécurité haute visibilité, orange	
PARE-CHOCS - Extension de 4" du pare-chocs avant	
PARE-CHOCS - une pièce, chromé	
ÉCHAPPEMENT - Échappement vertical	
MIROIRS - Côté conducteur et passager montés sur garde-boue	

HINOWATCH	
Assistance routière 24 heures sans frais durant les 3 premières années de propriété.	
HINOWATCH couvre les services de déverrouillage d'urgence, de survoltage et de remorquage pour les réparations sous garantie.	

