

Un design extérieur élégant avec un nouvel intérieur de qualité automobile, fait que la SÉRIE L de HINO un choix populaire de camions de poids moyen au Canada. Une réputation de qualité, de durabilité et de fiabilité avec une cabine connue pour son confort et sa commodité permet à vos conducteurs de se concentrer sur la route.

Avec un PNBV allant de 25 500 à 35 000 lb, il existe un camion HINO de la SÉRIE L pour répondre à vos besoins.
CONSTRUIT PAR DES CANADIENS pour LES CANADIENS!



La SÉRIE L de HINO vient équipée avec **le moteur Cummins® B6.7**.
Un des moteurs les plus fiables et durables dans l'industrie.



Garantie du moteur

Standard 3 ans,
kilométrage illimité.*

Garantie de 5 ans

Couverture de garantie
de transmission Allison
pour 5 ans, kilométrage
illimité sans frais.*

HINOWATCH

L'assistance routière 24h/24 et
7j/7 est de série pendant 3 ans sur
tous les camions Hino -
kilométrage illimité. HINOWATCH
comprend le verrouillage, la
panne de carburant, le démarrage
de la batterie et le remorquage
sous garantie.

ÉQUIPEMENT STANDARD

- Climatisation
- Système audio AM/FM avec Bluetooth®
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Vitres électriques et serrures électriques des portes
- *exclus la Classe-C
- Rétroviseurs extérieurs à commande électrique et chauffants avec rétroviseurs convexes (2)
- Siège du conducteur – À dossier haut, avec suspension pneumatique et appui-bras
- Siège passager - Tissu Premium pour 2 personnes
- Cabine toute équipée
- Grille chromée
- Pare-chocs avant à trois pièces
- Verrouillage du différentiel contrôlé par le chauffeur (Modèle L8)
- Chauffe-bloc moteur de 1000 W/120 V
- Klaxon à air (Modèle avec freins à air)
- Pneus de marque Bridgestone

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL POPULAIRE

- Suspension à air Hendrickson
- Jantes en aluminium Alcoa
- Pare-choc chromé
- Verrouillage du différentiel contrôlé par le chauffeur (L6LU avec freins hydrauliques / Modèle L7)
- Échappement vertical avec poignée de cabine côté conducteur
- Système audio multimédia avec navigation et Bluetooth®
- Peinture de cabine personnalisée (extérieur)
- Ceintures de sécurité haute visibilité
- Miroirs sur les ailes
- Batteries AGM
- Troisième batterie

SPÉCIFICATIONS

L | SERIES

MOTEUR / ROUAGE D'ENTRAÎNEMENT / ESSIEUX

Modèle du moteur	Cummins® B6.7
Cylindrée	6.7 litre
Type	6 cylindres en ligne, refroidi par eau
Système d'alimentation en carburant	Système de rampe commune haute pression
Puissance max. à 2,400 tr/min	240-260 hp
Couple max. à 1,600 tr/min	560- 660 lb-pi
Frein d'échappement	Intégré au turbocompresseur à géométrie variable
Transmission	Allison à six rapports avec FuelSense® 2.0 Max™
Essieu avant	Meritor MFS series à poutre en « I » de type Elliott inversé (lubrifié à l'huile)
Essieu arrière	Meritor, entièrement flottant, réduction simple, une vitesse par engrenages hypoïdes

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Batteries

STD Deux, connexion parallèle, 1300 CCA (2 x GR 31)

OPT Troisième batterie (GR 31)
OPT Batteries AGM (Quantité : 2)
OPT Batteries AGM (Quantité : 3)

Alternateur

STD 12 V, 135 A, sans brosse

Démarrateur kW (ch)

Delco Remy 35MT™, 12 Volt, 4.7 kW

RÉSERVOIR

Réservoir de carburant

STD Unique 189 litres (50 gallons US)

Option d'un réservoir unique de 340.0 Litres (90 gallons US) - Modèles L6, L7 et L8

Réservoir de FED, litres (gallons US)

28 (7)

CAPACITÉS DE POIDS

Plage de l'essieu avant, kg (lb) : 3 630 (8 000) - 4 540 (10 000)

Plage de l'essieu arrière, kg (lb) : 7 940 (17 500) - 8 620 (19 000)

PNBV, kg (lb) : 11 570 (25 000) - 11 793 (25 950)

L6

Puissance Moteur (HP)	STD 240 hp				OPT 260 hp (L6LU, Empattement 217")		
Modèle de transmission	STD 2200RDS				OPT Classe-C 2200HS (Empattement 253" & 271")		
Freins	STD Hydrauliques disques				OPT Entièrement pneumatiques, à deux circuits		
Suspension arrière	STD Ressorts à lames multiples				OPTSuspension pneumatique, Hendrickson avec soupape de décharge		
Rapport de démultiplication du pont arrière	STD 5,57 (L6)				STD 4,11 (L6LP)		
Dimension des jantes	STD 22,5 x 8,25 (L6)				STD 19,5 x 6,75 (L6LP)		
Dimension des pneus	STD 11R22,5 (L6)				STD 245/70R19,5 (L6LP)		
Moment de résistance à la flexion, kgf-mm (po-lb)	STD 1 188 862 (1 031 900)						
Limite d'élasticité, kg/cm2 (psi)	STD 56,2 (80 000)						
Type de roues	STD Blanches, thermolaquées				OPT Alcoa, aluminium		
Empattement (po)	175	187	205	217	235	253	271

CAPACITÉS DE POIDS

Plage de l'essieu avant, kg (lb) : 5 440 (12 000)

Plage de l'essieu avant, kg (lb) : 9 530 (21 000)

PNBV, kg (lb) : 14 950 (33 000)

L7

Puissance Moteur (HP)	STD 260 hp						
Modèle de transmission	STD 2500RDS				OPT 2500HS (Empattement 253", 271" & 280")		
Freins	STD Hydrauliques, disques aux 4 roues				OPT Entièrement pneumatiques, à deux circuits		
Suspension arrière	STD Ressorts à lames multiples				OPT Suspension pneumatique, Hendrickson avec soupape de décharge (STD Modèles freins à air)		
Rapport de démultiplication du pont arrière	STD 5,57						
Dimension des jantes	STD 22,5 x 8,25						
Dimension des pneus	STD 11R22,5						
Moment de résistance à la flexion, kgf-mm (po-lb)	STD 1 475 588 (1 280 800)						
Limite d'élasticité, kg/cm2 (psi)	STD 56,2 (80 000)						
Type de roues	STD Blanches, thermolaquées				OPT Alcoa, aluminium		
Empattement (po)	187	205	217	235	253	271	280

CAPACITÉS DE POIDS

Plage de l'essieu avant, kg (lb) : 6 350 (14 000)

Plage de l'essieu avant, kg (lb) : 10 430 (23 000)

PNBV, kg (lb) : 15 870 (35 000)

L8

Puissance Moteur (HP)	STD 260 hp						
Modèle de transmission	STD 3000RDS						
Freins	STD Entièrement pneumatiques, à deux circuits, tambours à 4 roues avec ABS						
Suspension arrière	STD Suspension pneumatique, Hendrickson avec soupape de décharge						
Rapport de démultiplication du pont arrière	STD 5,63						
Dimension des jantes	STD 22,5 x 8,25						
Dimension des pneus	STD 295/75R22,5						
Moment de résistance à la flexion, kgf-mm (po-lb)	STD 2 317 900 (1 933 200)						
Limite d'élasticité, kg/cm2 (psi)	STD 87,8 (120 000)						
Type de roues	STD Blanches, thermolaquées				OPT Alcoa, aluminium		
Empattement (po)	187	205	217	235	253	271	