

Un design extérieur élégant avec un nouvel intérieur de qualité automobile, fait que la SÉRIE L de HINO un choix populaire de camions de poids moyen au Canada. Une réputation de qualité, de durabilité et de fiabilité avec une cabine connue pour son confort et sa commodité permet à vos conducteurs de se concentrer sur la route.

Avec un PNBV allant de 25 500 à 35 000 lb, il existe un camion HINO de la SÉRIE L pour répondre à vos besoins.  
**CONSTRUIT PAR DES CANADIENS pour LES CANADIENS!**



La SÉRIE L de HINO vient équipée avec **le moteur Cummins® B6.7**.  
**Un des moteurs les plus fiables et durables** dans l'industrie.



### Garantie du moteur

Standard 3 ans,  
kilométrage illimité.\*



### Garantie de 5 ans

Couverture de garantie  
de transmission Allison  
pour 5 ans, kilométrage  
illimité sans frais.\*



### HINOWATCH

L'assistance routière 24h/24 et  
7j/7 est de série pendant 3 ans sur  
tous les camions Hino -  
kilométrage illimité. HINOWATCH  
comprend le verrouillage, la  
panne de carburant, le démarrage  
de la batterie et le remorquage  
sous garantie.

## ÉQUIPEMENT STANDARD

- Climatisation
- Système audio AM/FM avec Bluetooth®
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Vitres électriques et serrures électriques des portes  
*\*exclus la Classe-C*
- Rétroviseurs extérieurs à commande électrique et chauffants avec rétroviseurs convexes (2)
- Siège du conducteur – À dossier haut, avec suspension pneumatique et appuie-bras
- Siège passager - Tissu Premium pour 2 personnes
- Cabine toute équipée
- Grille chromée
- Pare-chocs avant à trois pièces
- Verrouillage du différentiel contrôlé par le chauffeur (Modèle L8)
- Chauffe-bloc moteur de 1000 W/120 V
- Klaxon à air (Modèle avec freins à air)
- Pneus de marque Bridgestone

## ÉQUIPEMENT OPTIONNEL POPULAIRE

- Suspension à air Hendrickson
- Jantes en aluminium Alcoa
- Pare-choc chromé
- Verrouillage du différentiel contrôlé par le chauffeur (Modèle L7)
- Échappement vertical avec poignée de cabine côté conducteur
- Système audio multimédia avec navigation et Bluetooth®
- Peinture de cabine personnalisée (extérieur)
- Ceintures de sécurité haute visibilité
- Miroirs sur les ailes
- Batteries AGM
- Troisième batterie

## SPÉCIFICATIONS

L | SERIES  
HINO

### MOTEUR / ROUAGE D'ENTRAÎNEMENT / ESSIEUX

<b>Modèle du moteur</b>	Cummins® B6.7
<b>Cylindrée</b>	6.7 litre
<b>Type</b>	6 cylindres en ligne, refroidi par eau
<b>Système d'alimentation en carburant</b>	Système de rampe commune haute pression
<b>Puissance max. à 2,400 tr/min</b>	240-260 hp
<b>Couple max. à 1,600 tr/min</b>	560- 660 lb-pi
<b>Frein d'échappement</b>	Intégré au turbocompresseur à géométrie variable
<b>Transmission</b>	Allison à six rapports avec FuelSense® 2.0 Max™
<b>Essieu avant</b>	Meritor MFS series à poutre en « I » de type Elliott inversé (lubrifié à l'huile)
<b>Essieu arrière</b>	Meritor, entièrement flottant, réduction simple, une vitesse par engrenages hypoïdes

### ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

<b>Batteries</b>	STD Deux, connexion parallèle, 1300 CCA (2 x GR 31) OPT Troisième batterie (GR 31) OPT Batteries AGM (Quantité : 2) OPT Batteries AGM (Quantité : 3)
<b>Alternateur</b>	STD 12 V, 135 A, sans brosse
<b>Démarrateur kW (ch)</b>	Delco Remy 35MT™, 12 Volt, 4.7 kW

### RÉSERVOIR

<b>Réservoir de carburant</b>	STD Unique 189 litres (50 gallons US) Option d'un réservoir unique de 340.0 Litres (90 gallons US) - Modèles L6, L7 et L8
<b>Réservoir de FED, litres (gallons US)</b>	28 (7)

## CAPACITÉS DE POIDS

Plage de l'essieu avant, kg (lb) : 3 630 (8 000) - 4 540 (10 000)

Plage de l'essieu arrière, kg (lb) : 7 940 (17 500) - 8 620 (19 000)

# L6

**PNBV, kg (lb) : 11 570 (25 000) - 11 793 (25 950)**

<b>Puissance Moteur (HP)</b>	STD 240 hp	OPT 260 hp (L6LU, Empattement 217")
<b>Modèle de transmission</b>	STD 2200RDS	OPT Classe-C 2200HS ( Empattement 253" & 271")
<b>Freins</b>	STD Hydrauliques disques	OPT Entièrement pneumatiques, à deux circuits
<b>Suspension arrière</b>	STD Ressorts à lames multiples	OPT Suspension pneumatique, Hendrickson avec soupape de décharge
<b>Rapport de démultiplication du pont arrière</b>	STD 5,57 (L6)	STD 4,11 (L6L)
<b>Dimension des jantes</b>	STD 22,5 x 8,25 (L6)	STD 19,5 x 6,75 (L6L)
<b>Dimension des pneus</b>	STD 11R22,5 (L6)	STD 245/70R19,5 (L6L)
<b>Moment de résistance à la flexion, kgf-mm (po-lb)</b>	STD 1 188 862 (1 031 900)	
<b>Limite d'élasticité, kg/cm2 (psi)</b>	STD 56,2 (80 000)	
<b>Type de roues</b>	STD Blanches, thermolaquées	OPT Alcoa, aluminium
<b>Empattement (po)</b>	175    187    205    217	235    253    271

## CAPACITÉS DE POIDS

Plage de l'essieu avant, kg (lb) : 5 440 (12 000)

Plage de l'essieu arrière, kg (lb) : 9 530 (21 000)

# L7

**PNBV, kg (lb) : 14 950 (33 000)**

<b>Puissance Moteur (HP)</b>	STD 260 hp	
<b>Modèle de transmission</b>	STD 2500RDS	OPT 2500HS (Empattement 253", 271" & 280")
<b>Freins</b>	STD Hydrauliques, disques aux 4 roues	OPT Entièrement pneumatiques, à deux circuits
<b>Suspension arrière</b>	STD Ressorts à lames multiples	OPT Suspension pneumatique, Hendrickson avec soupape de décharge (STD Modèles freins à air)
<b>Rapport de démultiplication du pont arrière</b>	STD 5,57	
<b>Dimension des jantes</b>	STD 22,5 x 8,25	
<b>Dimension des pneus</b>	STD 11R22,5	
<b>Moment de résistance à la flexion, kgf-mm (po-lb)</b>	STD 1 475 588 (1 280 800)	
<b>Limite d'élasticité, kg/cm2 (psi)</b>	STD 56,2 (80 000)	
<b>Type de roues</b>	STD Blanches, thermolaquées	OPT Alcoa, aluminium
<b>Empattement (po)</b>	187    205    217    235	253    271    280

## CAPACITÉS DE POIDS

Plage de l'essieu avant, kg (lb) : 6 350 (14 000)

Plage de l'essieu arrière, kg (lb) : 10 430 (23 000)

# L8

**PNBV, kg (lb) : 15 870 (35 000)**

<b>Puissance Moteur (HP)</b>	STD 260 hp	
<b>Modèle de transmission</b>	STD 3000RDS	
<b>Freins</b>	STD Entièrement pneumatiques, à deux circuits, tambours à 4 roues avec ABS	
<b>Suspension arrière</b>	STD Suspension pneumatique, Hendrickson avec soupape de décharge	
<b>Rapport de démultiplication du pont arrière</b>	STD 5,63	
<b>Dimension des jantes</b>	STD 22,5 x 8,25	
<b>Dimension des pneus</b>	STD 295/75R22,5	
<b>Moment de résistance à la flexion, kgf-mm (po-lb)</b>	STD 2 317 900 (1 933 200)	
<b>Limite d'élasticité, kg/cm2 (psi)</b>	STD 87,8 (120 000)	
<b>Type de roues</b>	STD Blanches, thermolaquées	OPT Alcoa, aluminium
<b>Empattement (po)</b>	187    205    217    235	253    271

# L | SERIES

HINO

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : HINO MOTORS CANADA, LTD se réserve le droit de cesser d'offrir certains items ou de procéder à des modifications, sans préavis, à l'équipement, aux spécifications ou aux matériaux. Les images de produits présentées peuvent représenter la gamme de produits, ou être à des fins d'illustration uniquement et peuvent ne pas être une représentation exacte du produit.