

# HINO L I SERIES



Un design extérieur épuré et un intérieur élégant de qualité automobile ont fait de la SÉRIE L de HINO un choix populaire de camions de poids moyen au Canada. Une réputation de qualité, de durabilité et de fiabilité améliore le temps de disponibilité tandis qu'une cabine connue pour son confort et sa commodité permet à vos conducteurs de se concentrer sur la route.

Avec un PNBV allant de 25 500 à 35 000 lb, il existe un camion HINO de la SÉRIE L pour répondre à vos besoins et mieux encore, il est CONSTRUIT AU CANADA!

 CONSTRUIT PAR DES CANADIENS, POUR DES CANADIENS.



La SÉRIE L de HINO vient équipée avec le moteur **Cummins® B6.7**, un des **moteurs les plus fiables et durables** dans l'industrie.



#### Garantie du moteur

Standard 3 ans,  
kilométrage illimité.\*



#### Garantie de 5 ans

Garantie de 5 ans sur la  
boîte de vitesses Allison,  
kilométrage illimité  
sans frais.\*



#### HINOWATCH

L'assistance routière 24 heures  
sur 24 et 7 jours sur 7 est standard  
pendant 3 ans sur tous les  
camions HINO avec kilométrage  
illimité. HINOWATCH comprend  
le déverrouillage, la panne de  
carburant, la recharge de la  
batterie et le remorquage  
sous garantie.

## ÉQUIPEMENT STANDARD

- Climatisation
- Système audio AM/FM avec Bluetooth®
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Vitres électriques et serrures électriques des portes
- Rétroviseurs extérieurs à commande électrique et chauffants avec rétroviseurs convexes (2)
- Siège du conducteur – dossier haut, tissu de qualité supérieure, suspension pneumatique et appuie-bras
- Siège passager – 2 personnes, tissu de qualité supérieure
- Cabine tout équipée
- Calandre au fini brillant
- Verrouillage du différentiel contrôlé par le chauffeur (modèle L8 HINO)
- Chauffe-moteur de 1 000 W/120 V
- Avertisseur pneumatique (modèle avec freins pneumatiques)
- Phares à halogène

## ÉQUIPEMENT EN OPTION POPULAIRE

- Suspension pneumatique arrière Hendrickson
- Roues en aluminium Alcoa
- Pare-chocs au fini brillant
- Verrouillage du différentiel contrôlé par le chauffeur (modèles L7 HINO)
- Système audio multimédia avec Bluetooth® et navigation GPS
- Couleur de peinture extérieure personnalisée
- Ceintures de sécurité haute visibilité
- Rétroviseurs d'ailes

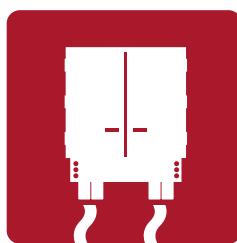
- Batteries AGM
- Troisième batterie
- Phares à DEL

# Systèmes de sécurité [active]

HINO  
L | SERIES



La sécurité commence avant même que vous démarriez le moteur. La cabine de la série L de HINO a été conçue pour faciliter l'entrée et la sortie en toute sécurité avec des emmarchements en caillebotis profonds et résistants aux intempéries, des ouvertures de porte très larges et des poignées montoirs extérieures en option. Une position assise élevée et un pare-brise de 2 385 pouces carrés offrent une visibilité maximale au conducteur, éclairée la nuit par les phares à DEL disponibles. Les systèmes de sécurité active avancés OnGuardMAX font partie d'un ensemble Safety Suite proposé en option sur certains modèles dotés de freins pneumatiques.



## \*Contrôle électronique de la stabilité

Intervient automatiquement lorsqu'il y a un risque élevé d'instabilité directionnelle qui pourrait résulter en une perte de contrôle du véhicule ou en un renversement.



## \*Système d'évitement des collisions

Le système livrable d'évitement des collisions (OnGuardMAX) fonctionnant par radar procure un freinage actif des véhicules en mouvement et stationnaires – dans toutes les conditions de visibilité.



## \*Avertissement de sortie de voie

Un système livrable fonctionnant par caméra qui contribue à atténuer les écarts de voie, les poussées latérales ainsi que les collisions frontales dues à l'inattention ou à la fatigue du chauffeur par le biais d'avertisseurs sonores qui indiquent une sortie de voie accidentelle.

\* Caractéristiques disponibles dans le forfait optionnel Safety Suite sur certains modèles équipés de freins à air.



**HINO**  
**L | SERIES**



HINO révolutionne l'expérience du véhicule connecté avec **HINO EDGE**, qui connecte les clients au **centre d'assistance HINO Ultimate**, un vaste réseau de concessionnaires et des **fournisseurs de services télématiques (FST)** sélectionnés. Ce système maximise la visibilité des camions et l'assistance technique, en garantissant aux parcs un accès en temps réel aux renseignements et aux ressources essentiels, améliorant ainsi l'efficacité et offrant une expérience optimale au propriétaire.



## Gestion des cas



Votre camion est entre de bonnes mains lorsque votre système de gestion de cas est alimenté par Decisiv et facilement contrôlé par votre portail Ultimate. Si un code d'erreur s'affiche, vous recevez immédiatement un courriel. Il vous suffit de répondre à ce courriel pour parler à un représentant de l'assistance Ultimate compétent. Ensuite, dans l'onglet Gestion des cas, vous pourrez consulter tous les cas ouverts.



## Tableau de bord



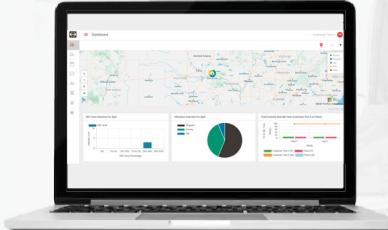
Le tableau de bord HINO vous permet de visualiser l'emplacement de votre parc, le concessionnaire le plus proche et l'utilisation de votre parc par rapport à d'autres.

Grâce à HINO Benchmarking, vous obtiendrez un aperçu graphique de vos performances par rapport à d'autres véhicules similaires dans des situations semblables. Temps de ralenti, économie de carburant... toutes les données dont vous avez besoin pour optimiser les performances de votre parc se trouvent ici en temps réel. N'y allez plus jamais à l'aveuglette!

Tout ce dont vous avez besoin pour optimiser le rendement des investissements de votre parc se trouve ici, maintenant.



## Connectez-vous



### Commencer est plus facile que jamais !

Connectez-vous à [hinoultimate.com](http://hinoultimate.com) avec le nom d'utilisateur et le mot de passe fournis dans votre courriel de bienvenue.

Une fois connecté, vous avez accès à toutes les données en temps réel de votre parc de véhicules.

Configurez ensuite le système de manière qu'il fonctionne au mieux. Accédez à la section des paramètres du portail. Vous pourrez alors créer de nouveaux utilisateurs, modifier les fuseaux horaires et sélectionner la langue et l'unité de mesure que vous préférez.

## SPÉCIFICATIONS

### MOTEUR / TRANSMISSION / ESSIEU

<b>Modèle du moteur</b>	Cummins® B6.7
<b>Cylindrée</b>	6,7 litres
<b>Type</b>	6 cylindres en ligne, refroidis à l'eau
<b>Système d'alimentation en carburant</b>	Rampe commune à haute pression
<b>Puissance max. à 2 400 tr/min</b>	240-260 hp
<b>Couple max. à 1 600 tr/min</b>	600-660 lb.-pi
<b>Frein sur échappement</b>	Intégré au turbocompresseur à géométrie variable
<b>Boîte de vitesses</b>	Allison automatique à 6 rapports avec FuelSense 2.0 et changement de vitesse DynActive, neutre à l'arrêt et gestion du taux d'accélération
<b>Essieu avant</b>	Meritor série MFS, Elliot renversé, rigide en "I" (lubrifié à l'huile)
<b>Essieu arrière</b>	Meritor, arbre flottant, simple réduction, une seule vitesse, engrenages hypoïdes

### ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

<b>Batteries</b>	STD, deux, connexion parallèle, 1 300 ADF (2 x GR31)  OPT, troisième batterie (GR31)  OPT, batteries AGM (quantité : 2)  OPT, batteries AGM (quantité: 3)
<b>Alternateur</b>	STD, 12 volts, 135 A, sans balai
<b>Démarrer kW (hp)</b>	Delco Remy 35MT <sup>MC</sup> 12 VOLTS, 4,7 Kw

### RÉSERVOIRS

<b>Réservoir de carburant</b>	STD, unique, 189 litres (50 gallons US)  OPT, unique, 340,0 litres (90 gallons US) - L6, L7 et L8
<b>Réservoir de FED, litres (gallons US)</b>	28 (7)  Réservoir de FED de 59 L en option avec option de réservoir de carburant 90G



## Capacités de poids

Plage de l'essieu avant, kg (lb) : 3 630 (8 000) – 4 540 (10 000)  
 Plage de l'essieu arrière, kg (lb) : 7 940 (17 500) – 8 620 (19 000)

# HINO L6

**PNBV, kg (lb) : 11 570 (25 500) – 11 793 (26 000)**

<b>Puissance moteur</b>	STD 240 hp	OPT 260 hp (modèle HINO L6L 260 HP)
<b>Modèle de boîte de vitesses</b>	STD 2200RDS	
<b>Freins</b>	STD Hydrauliques disques	OPT entièrement pneumatiques, deux circuits sur les modèles à profil bas
<b>Suspension arrière</b>	STD ressort à lames semi-elliptique	OPT suspension pneumatique Hendrickson avec soupape de décharge
<b>Rapport de pont arrière</b>	STD 5,29 (L6)	STD 4,11 (L6LAB)
<b>Dimensions des roues</b>	STD 22,5 x 8,25 (L6)	STD 19,5 x 6,75 (L6L); 19,5 x 7,50 (L6LAB)
<b>Dimensions des pneus</b>	STD 11R22.5 (L6)	STD 245/70R19.5 (L6LAB)
<b>Moment de résistance à la flexion, un côté kgf-mm (po-lb)</b>	STD 1 188 862 (1 031 900)	
<b>Charge d'essai, kg/mm<sup>2</sup> (lb/po<sup>2</sup>)</b>	STD 56,2 (80 000)	
<b>Type de roues</b>	STD thermolaquées blanches	OPT aluminium Alcoa
<b>Empattement (po)</b>	175      187      205      217      235      253      271	

## Capacités de poids

Plage de l'essieu avant, kg (lb): 5 440 (12 000)  
 Plage de l'essieu arrière, kg (lb): 9 530 (21 000)

# HINO L7

**PNBV, kg (lb) : 14 950 (33 000)**

<b>Puissance moteur</b>	STD 260 hp	
<b>Modèle de boîte de vitesses</b>	STD 2500RDS	
<b>Freins</b>	STD hydrauliques, disques aux 4 roues	OPT entièrement pneumatiques, deux circuits
<b>Suspension arrière</b>	STD ressort à lames semi-elliptique	OPT suspension pneumatique Hendrickson avec soupape de décharge (modèles avec freins pneumatiques STD)
<b>Rapport de pont arrière</b>	STD 5,29	
<b>Dimensions des roues</b>	STD 22,5 x 8,25	
<b>Dimensions des pneus</b>	STD 11R22.5	
<b>Moment de résistance à la flexion, un côté kgf-mm (po-lb)</b>	STD 1 475 588 (1 280 800)	
<b>Charge d'essai, kg/mm<sup>2</sup> (lb/po<sup>2</sup>)</b>	STD 56,2 (80 000)	
<b>Type de roues</b>	STD thermolaquées blanches	OPT aluminium Alcoa
<b>Empattement (po)</b>	187      205      217      235      253      271      280* hydrauliques	

## Capacités de poids

Plage de l'essieu avant, kg (lb) : 6 350 (14 000)  
 Plage de l'essieu arrière, kg (lb) : 10 430 (23 000)

# HINO L8

**PNBV, kg (lb) : 15 870 (35 000)**

<b>Puissance moteur</b>	STD 260 hp	
<b>Modèle de boîte de vitesses</b>	STD 3000RDS	
<b>Freins</b>	STD entièrement pneumatiques, deux circuits, tambour aux 4 roues avec ABS	
<b>Suspension arrière</b>	OPT suspension pneumatique Hendrickson avec soupape de décharge	
<b>Rapport de pont arrière</b>	STD 5,38	
<b>Dimensions des roues</b>	STD 22,5 x 8,25	
<b>Dimensions des pneus</b>	STD 295/75R22.5	
<b>Moment de résistance à la flexion, un côté kgf-mm (po-lb)</b>	STD 2 317 900 (1 933 200)	
<b>Charge d'essai, kg/mm<sup>2</sup> (lb/po<sup>2</sup>)</b>	STD 84,4 (120 000)	
<b>Type de roues</b>	STD thermolaquées blanches	OPT aluminium Alcoa
<b>Empattement (po)</b>	187      205      217      235      253      271	

**HINO**  
**L | SERIES**

MKLSERIES